



Charles Rae Barr

J/15520

Pilote/Officier

À propos de la famille.

Charles Rae Barr est né le 10 février 1919 à Verdun, au Québec. Il n'était pas marié et vivait avec ses parents au 354, avenue Church à Verdun. Il était le fils du Dr Charles Henry Barr et de Mary Ellen Vivian Carson, qui se sont mariés le 19 février 1918. Son père était dentiste. Il avait une sœur cadette, Lorraine, et un frère cadet, William. En 1934, il quitte l'école publique protestante de Verdun à l'âge de 15 ans, puis 4 autres années à l'école secondaire de Verdun jusqu'en 1938 et au collège Sir William George à Montréal pendant 2 ans jusqu'en 1940, où il étudie l'art, les sciences et le commerce. Il a atteint la 11e année. Avant d'entrer en service en 1940, il ne travaillait pas. Ses passe-temps étaient le jardinage, la collection de timbres et le travail du bois. Il pratiquait beaucoup de sports, en particulier la voile, la natation, le tennis, le basket-ball, la crosse et le baseball.

Affaires militaires.

Il s'inscrit dans l'Aviation royale du Canada à Montréal le 24 septembre 1940. Il reçoit sa formation et ses études successivement du 24 octobre 1940 à Brandon, au Manitoba, au 28 novembre 1940 à Vancouver, en Colombie-Britannique, du 3 janvier 1941 à Regina, en Saskatchewan, au 21 février 1941 à Fort William, Ontario jusqu'au 6 mars 1941 à Picton (Ontario) jusqu'au 29 mars 1941 à Brantford (Ontario) jusqu'au 18 mai 1941 à Halifax (Nouvelle-Écosse), puis en Grande-Bretagne.

Il a été tué le 17 juin 1942 lorsque son avion a été abattu après un bombardement sur Essen, en Allemagne, et s'est écrasé dans la mer du Nord à environ 10 km au nord-ouest de Katwijk aan Zee. Là, il est également enterré temporairement dans le cimetière militaire rangée A, tombe numéro 6. Il a été réinhumé au cimetière de guerre canadien de Bergen op Zoom, lot 06, rangée H, tombe 06, date inconnue.

Détails.

- Sa pierre tombale se lit comme suit : « Fils bien-aimé du Dr Charles Henry Barr et de Mary Ellen Vivian Carson. R.I.P. », ce qui signifie : « Fils bien-aimé du Dr Charles Henry Barr et de Mary Ellen Vivian Carson. Repose en paix ».
- Il a reçu : 39-45 étoiles, A/C Europe Star, Médaille du service général, Escadres opérationnelles et Médaille canadienne du volontaire et agrafe.
- Rémunération totale en 1 an et 9 mois de service actif inconnue.
- Dans l'Ancestry, il est rapporté dans un document que son avion s'est écrasé à 60 km à l'ouest de Walcheren. Compte tenu de l'endroit où les corps de Barr et Brown se sont échoués sur le rivage, cela ne semble pas correct.
- Pratiquement aucune autre information intéressante à son sujet n'a été trouvée via Ancestry et via Google. L'avion de Charles (Handley Page, Halifax, MK II, R9530, DY-J, RAF 102 Sqdn) a décollé de Topcliffe, en Angleterre, le 16 juin 1942 à 23h02 pour un raid de bombardement sur Essen, en Allemagne. Il ne revint pas de cette mission, ayant été abattu par Oblt à 03h09 le 17 juin 1942. H. Prinz zu Sayn-Wittgenstein de E./NJG2 et à 10 km au nord-ouest de Katwijk aan Zee s'est écrasé dans la mer du Nord. Noms et numéros matricules des membres d'équipage :

- Pilote	C.R. Barr(RCAF)	J/15520
- Mécanique	J.W. Brown(RAF)	531369
- Observateur	D. Conter(RCAF)	R/76122
- Artilleur / Radio	R.C. Perriam(RAF)	1155037
- Centre d'artilleur	D.MacN. Smith(RCAF)	R/76192
- Gouvernail de mitrailleur	J.G.S. Rocks(RAF)	1160674

Personne n'a survécu à l'accident. Les corps de Barr et Brown ont été rejetés sur le rivage les 12 et 10 juillet 1942 respectivement près de Katwijk aan Zee et Callantsoog (Hollande-Septentrionale). Barr est temporairement enterré à Katwijk aan Zee et Brown à Huisduinen, près de Den Helder, en Hollande-Septentrionale.

- Les corps des quatre autres n'ont jamais été retrouvés. Ils sont commémorés au Runnymede Memorial à Egham, et Angleterre. Les sources consultées pour cet article sont:
- <https://www.veterans.gc.ca/en/remembrance/memorials/canadian-virtual-war-memorial/detail/2641443>
- <https://www.verliesregister.studiegroepluchtoorlog.nl/ahome/lossregister/results?sglo=T1603>
- <https://www.102ceylonsquadron.co.uk/memCharlesRaeBarr.html>
- <https://losses.internationalbcc.co.uk/loss/201373>
- <https://aviation-safety.net/wikibase/52803>