



DOUGLAS TOMLIN

J/90650 -R/188311

Pilot Officer/ Boordschutter.

Over de familie.

Douglas Tomlin is geboren op 3 september 1921 in Toronto, Ontario. Hij was niet getrouwd. Hij was de zoon van Alfred Albert Tomlin en Lilian Pearl DeMille, beide geboren in Toronto. Hij had 2 broers, John David en Hugh Allan en 3 zusters, Ruth Ann, Barbara en Thelma Joyce. Zij woonden allen in Toronto, 384 Bleecker Street, behalve John David, die was krijgsgevangen in Duitsland. Het beroep van zijn vader was verkoper. Van 1926-1936 volgde hij de Primary School in Rose Avenue, van 1936-1939 de Central High School, beide in Toronto. Hij heeft van 1936 tot hij in dienst ging heeft hij een aantal kortdurende baantjes gehad, maar niet een langere periode met vast werk. Hij had geen specifieke hobby. Hij sportte op recreatief niveau, vooral zwemmen, honkbal en ijshockey.

Militaire zaken.

Op 24 augustus 1942 is hij ingeschreven bij de Royal Canadian Air Force in Toronto. Zijn opleiding en training heeft hij achtereenvolgens gekregen tot 7 november 1940 in Toronto, tot 22 februari 1943 in Brantford, Ontario tot 21 maart weer in Toronto tot 1 mei in Quebec, Quebec en tot 20 juni 1943 in Mont Joli, Quebec, daarna via Halifax, Nova Scotia naar Groot Brittannië.

Hij is op 25 april 1944 om het leven gekomen, omdat zijn vliegtuig werd neergeschoten tijdens een bombardementsvlucht op Karlsruhe, Duitsland. Hij is tijdelijk begraven op de Rooms-Katholieke Begraafplaats van Loon op Zand, bij Tilburg, Noord-Brabant, Sh5, 1/100.000, M.R.Y. 156399. Op 30 mei 1947 is hij herbegraven op de Britse Oorlogsbegraafplaats in Bergen op Zoom, Plot 10, rij B, graf 21.



Bijzonderheden.

- Op zijn grafsteen staat: "I have fought a good fight, I have finished my course, I have kept the faith ", hetgeen betekent: "Ik heb een goede strijd gestreden, ik heb mijn loopbaan beëindigd, Ik heb het geloof behouden".
- Hij heeft de volgende onderscheidingen ontvangen: 39-35 Star, War Medal, Canadian Volunteer Service Medal and Clasp, Aircrew Europe Star en de Operational Wings.
- De verdiensten in 1 jaar en 8 maanden actieve dienst bij de RCAF: 306,97\$(Canadian).
- Douglas' vliegtuig (AVRO, Lancaster, MK III, ND848, F2-B, RAF 635 Sqdn) steeg op van Downham Market, Engeland op 24 april 1944 om 21.47 uur voor een bombardementsvlucht naar Karlsruhe, Duitsland. Van deze missie is het niet teruggekeerd, omdat het op 25 april is neergeschoten om 00.26 uur bij Loon op Zand(Financien), Noord-Brabant door de Duitse nachtjager van Oberleutenant Werner Blaake van II/NJG-2.

Namen, dienstnummers van de bemanningsleden:

Piloot A. M. Ross (RAF)	1391136
Boordwerktuigkundige P. C. Wilson(RAF)	1459231
Navigator J. Rigby (RAF)	156774
Bommenrichter J.E. Bloomer (RAF)	574661
Radiotelegrafist J.W. Hoyle (RAF)	1503849
Roer boordschutter D. Tomlin (RCAF)	J/90650
Midden-voor Boordschutter R. D. Hewlett(RAF)	1609263

Van de zeven bemanningsleden waren er dus 6 van de RAF, en 1 van de RCAF. Enkel de piloot overleefde de crash en werd krijgsgevangene. De anderen zijn allen tijdelijk begraven in Loon op Zand en in 1947 herbegraven in Bergen op Zoom. Zie ook onderaan.



Bron: <https://www.verliesregister.studiegroepluchtoorlog.nl/zz.php>

- Op **25 april 1944** stortte om 00.26 uur een Lancaster III-bommenwerper (registratienummer ND848, *call sign* F2-B) van het 635 Squadron neer, gevlogen door F/Sgt. A.M. Ross. De Lancaster is die middag opgestegen vanaf het vliegveld Downham Market met als doel Karlsruhe. De bommenwerper is een van de twaalf zogenaamde *pathfinders* die 635 squadron levert voor deze operatie. Dat betekent dat het toestel is uitgerust met speciale navigatieapparatuur om het doel nauwkeurig te kunnen vinden en met speciale bommen die als lichtbakens het doelgebied markeren voor de rest.

Zover zal de F2-B echter niet komen: Oberleutenant Werner Baake schiet in zijn Heinkel He-219 de bommenwerper neer, die bij Finantien naar beneden komt. Alleen de piloot overleeft de crash, de overige bemanningsleden komen om in het fel brandende wrak. Dat zijn: boordwerktuigkundige Sgt. Peter Collinson Wilson (20); navigator F/O Joseph Rigby (21); bommenrichter F/Sgt. John Edwin Bloomer (21); radiotelegrafist Sgt. John William Hoyle (22); en de boordschutters Sgt. Roy Douglas Hewlett (20) en Sgt. Douglas Tomlin (22) (RCAF). Zij liggen allemaal begraven op het militaire begraafplaats in Bergen op Zoom, graven 10 B 20-22 en 10 C 20-22. Er zijn vast nog mensen in Loon op Zand die hier nog meer van weten!

Bronnen:

Studiegroep Luchtoorlog 1939-1945, Verliesregister.
Pouwels Pouwels, *Vliegtuigcrashes 1940-1945 in Midden-Brabant* (Onsenoort, 2018), p. 21-26 en 48-51.

Bron: <https://www.bhic.nl/ontdekken/verhalen/neergestorte-vliegtuigen-in-loon-op-zand-1940-1945>