



JOSEPH ALAN WILLIAM WITHERS

J/10182 daarvoor R/91895

Officier/navigator.

Over de familie.

Joseph Alan William Withers is geboren op 1 februari 1916 in Winnipeg, Manitoba. Hij is getrouwd op 18 februari 1942 met June Isabelle Best. Zij woonden in Toronto, Ontario, 80 Oakcrest Avenue. Later is zijn weduwe verhuisd naar 39 Dunkirk Road, ook in Toronto. Hij was de zoon van Roy Alan Withers en Edith Elizabeth Keenan, beide geboren in Ierland en zij woonden in Winnipeg, 18 Chateau Apartments. Hij had 1 zus Iva Pearl Strome-Withers en zij woonde in New York, USA Apt. 58, Butler Hall 400W, 119th street. Het beroep van zijn vader was verzekeringsagent. Hij heeft gestudeerd van 1923-1927 op de Lord Roberts Primary School, van 1927-1928 op de Gordon Bell Primary School van 1929-1931 op de Daniël McIntyre High School en van 1931-1933 op het St. Johns College, allen in Winnipeg. Hij heeft van 1937-1940 gewerkt als verkoper en promotor bij McFadden Publications Inc, 270 Fort Street, Winnipeg. Zijn hobby was het verzamelen van souvenirs, hij deed op recreatief niveau aan zwemmen, ijshockey en schaatsen.

Militaire zaken.

Zie ook bijzonderheden. Op 6 februari 1941 is hij ingeschreven bij de Royal Canadian Air Force in Winnipeg. Zijn opleiding en training heeft hij achtereenvolgens gekregen tot 18 februari 1941 in Winnipeg, tot 25 maart in Toronto, tot 16 mei in Jarvis, Ontario tot 21 juni weer in Toronto, tot 8 juli in London, Ontario tot 31 augustus in Trenton, Nova Scotia tot 9 december in Malton, Ontario, tot 17 februari 1942 in Pennfield Ridge, New Brunswick en tot 5 maart 1942 in Halifax, Nova Scotia. Daarna naar Groot- Brittannië.



Hij is op 6 december 1942 om het leven gekomen, omdat zijn vliegtuig werd neergeschoten tijdens een bombardementsvlucht op Eindhoven, Noord-Brabant.

Hij is tijdelijk begraven op de Duitse Militaire Begraafplaats in Bergen op Zoom, Noord-Brabant, Sh.3, GSGS 4336, 626286, Britse veld.

Op 15 april 1946 is hij herbegraven op de Britse Oorlogsbegraafplaats in Bergen op Zoom, Plot 3, rij B, graf 12.

Bijzonderheden.

- Op zijn grafsteen is geen aanvullende tekst geschreven.
- Hij heeft de volgende onderscheidingen ontvangen: 39-35 Star, War Medal, Canadian Volunteer Service Medal and Clasp, Aircrew Europe Star en de Operational Wings.
- De verdiensten in 1 jaar en 10 maanden actieve dienst bij de RCAF: 340,71\$(Canadian).
- Vanaf 1 augustus 1940, tot hij bij de RCAF in dienst ging, was hij lid van The Winnipeg Grenadiers, een niet permanente actieve militie.
- In een brief van 29 januari 1945 aan het Canadese Ministerie van Defensie geeft zijn weduwe aan dat zij tegen het herbegraven van de oorlogsslachtoffers in hun vaderland is.
- Eveneens in een brief van 15 januari 1945 aan het Canadese Ministerie van Defensie maakt zijn weduwe haar ongenoegen kenbaar over het feit dat zij op een "anoniem" briefje moest vernemen, dat haar echtgenoot lag begraven op het Duitse Militaire Kerkhof. Zij vond dat iemand dat haar op zijn minst persoonlijk had kunnen meedelen.
- In een derde brief van 20 augustus 1944 maakt zijn weduwe aan het Canadese Ministerie van Defensie haar ongenoegen kenbaar over het feit dat zij sinds de vermissing/overlijden van haar echtgenoot, gedurende 20 maanden slechts één enkel briefje heeft ontvangen.
- Joseph's vliegtuig (Lockheed, Ventura, MK II, AJ196, EG-C, RAF 487 Sqdn) steeg op van Feltwell, Engeland op 6 december 1942 om 11.20 uur voor een bombardementsvlucht op de Philips fabrieken in Eindhoven, Noord-Brabant. Van deze missie is het niet teruggekeerd, omdat het op 6 december is neergeschoten om 12.25 bij de vliegbasis Woensdrecht ten zuiden van Bergen op Zoom, Noord-Brabant door afweergeschut.



Namen, dienstnummers van de bemanningsleden:

Piloot F.C. Seavill (RAF)	29216
Navigator/Bommenrichter J.A.W. Withers (RCAF)	J/10182
Radiotelegrafist/boordschutter F.E. King(RCAF)	R/106627
Boordschutter T.M. Richings (RAF)	1066223

Van de vier bemanningsleden waren er dus 2 van de RAF en 2 van de RCAF. Niemand overleefde de crash en zijn allen tijdelijk begraven op de Duitse Militaire Begraafplaats in Bergen op Zoom en later in 1946 herbegraven op de Britse Militaire Begraafplaats in Bergen op Zoom. **Merkwaardig hierbij is dat 1 (King) van de twee Canadezen is herbegraven op de Canadese begraafplaats en de andere (Withers) op de Britse begraafplaats.**

Bron: <https://www.verliesregister.studiegroepluchtoorlog.nl/zz.php>

- op **6 december 1942** stortte om 12.25 uur in de Zuid-Oostelijke hoek van het vliegveld Woensdrecht een Britse Lockheed Ventura II van het 487 Squadron neer. De bommenwerper, met registratienummer AJ196 en *call sign* EG-C, was vanaf zijn thuisbasis Feltwell op weg naar Eindhoven in het kader van operatie *Oyster*. Dat was een geallieerde aanval vanaf geringe hoogte op de Philipsfabrieken op Strijp S en aan de Emmasingel. Dit zogenaamde Sinterklaasbombardement was uit strategisch oogpunt een succes, want de productie van onder andere radiobuizen voor de Duitsers kwam zo'n zes maanden stil te liggen. Maar er was ook een keerzijde: bij de aanval vielen er zo'n 150 burgerslachtoffers te betreuren, omdat er ook winkels, woningen, kerken en het Binnenziekenhuis werden geraakt. De RAF maakte er een propagandafilm van. De Ventura werd neergehaald door Duits luchtafweergeschut en de volledige bemanning van vier kwam om bij de crash.



Piloot W/C Francis Cecil Seavill (32), waarnemer F/O Joseph Alan William Withers (RCAF) en de beide boordschutters Sgt. Francis Edward King (22) (RCAF) en Sgt. Thomas Montague Richings (22) liggen begraven op het Canadese Begraafplaats in Bergen op Zoom, respectievelijk in de graven 3 C 9, 3 B 12, 1 A 6 en 1 A 1. Van de ruim 90 bommenwerpers (van verschillende types) die aan de operatie deelnamen, keerden er 16 niet terug hun thuisbasis. Negen daarvan waren Ventura's...

Bron: <https://www.bhic.nl/ontdekken/verhalen/neergestorte-vliegtuigen-in-woensdrecht-1940-1945>