



WILLIAM ADRIAN GOOD

J/89736 eerst R/111632

Sergeant Radiotelegrafist/Boordschutter.

Over de familie.

William Adrian Good is geboren op 6 september 1922 in Frontenac County, Ontario. Hij is getrouwd op 17 oktober 1942 in Mountain Grove, Ontario met Edna Sophia Godfrey. Op 9 augustus 1943 is hun dochter Dawn Evelyn geboren. Zij woonden in Mountain Grove.

Hij was de zoon van James Arthur Good en Julia Adella Wagar, geboren in Tichborne en Parham, beide in Ontario. Zij woonden in Parham, maar verhuisden naar Kingston, Ontario, 117 Nelson Street. Zijn vader was boer en werkte daarnaast ook als timmerman. Hij had één oudere broer Bruce Arthur, die woonde in 345 Donovan Street, Sudbury, Ontario.

Hij heeft 8 jaar gestudeerd van 1928-1936 op de Parham Public School en 2 jaar van 1936-1938 op de Parham High School.

Hij heeft van 1938-1941 gewerkt op de boerderij van zijn vader.

Zijn hobby was jagen. Hij sportte op recreatief niveau zwemmen, skiën en dansen.

Militaire zaken.

Op 16 juli 1941 is hij ingeschreven bij de Royal Canadian Air Force in Ottawa, Ontario. Zijn opleiding en training heeft hij achtereenvolgens gekregen tot 29 augustus 1941 in St. Hubert, Quebec tot 11 oktober in Valcartier, Quebec, tot 25 april 1942 in Montreal, Quebec tot 9 juni in Jarvis, Ontario tot 6 april 1943 in Malton, Ontario en tot 15 mei 1943 in Halifax, Nova Scotia. Daarna naar Groot Brittannië.

Hij is op 17 juni 1944 om het leven gekomen, nadat zijn vliegtuig is neergestort bij Nederheide, tussen Zundert en Rucphen, Noord-Brabant tijdens een bombardementsvlucht op Sterkrade, Oberhausen, Duitsland. Hij is tijdelijk begraven op de Nederlands Reformatorische Begraafplaats in Zundert, MR. 8724, SH 50. 1/50.00, GS 4083.



Op 15 november 1945 is hij herbegraven op de Canadese Oorlogsbegraafplaats in Bergen op Zoom, Plot 7, rij G, graf 11.

Bijzonderheden.

- Op zijn grafsteen staat: "Yea, though I walk through the valley of the shadow of death, I will fear no evil...", wat betekent "Ja, al ga ik door het dal van de schaduw des doods, vrees ik geen kwaad...".
- Hij heeft de volgende onderscheidingen ontvangen: 39-45 Star, France and Germany Star, Defence Medal, General Service Medal, Canadian Volunteer Service Medal and Clasp en de Operational Wings.
- De verdiensten in bijna 3 jaar actieve dienst bij de RCAF zijn: 510,70\$ (Canadian).
- In mei 1945 worden de overlevenden(Haldenby, Downing, Dougherty en Inverarity, **zie hieronder**) uitgebreid geïnterviewd over hoe zij zelf de crash hebben ervaren. Zie hiervoor 44485_8302400_5506_0952 nrs. 220 t/m 225 in de service file van de Ancestry.
- Good's vliegtuig (Handley Page Halifax, MKIII, LW433, WL-W, RAF 434 Sqdn) steeg op van Delfort Croft Farm Airfield, Engeland op 16 juni 1944 om 22.54 uur voor een raid op de Duitse plaats Sterkrade, Oberhausen om een fabriek van synthetische olie te vernietigen. Van deze missie is het niet teruggekeerd, omdat het op 17 juni 1944 om 01.00 uur is neergestort bij Nederheide, tussen Zundert en Rucphen(Noord-Brabant).
Van de 7 bemanningsleden kwamen er 3 om het leven, 4 overleefden de crash. Van deze 4 werden er 3 krijgsgevangen gemaakt door de Duitsers, 1 wist er te ontsnappen.
Namen, dienstnummers:
Piloot J.F. Haldenby(RCAF), R/155154
Boordwerktuigkundige P.D.V. Ager(RAF),1874688
Radiotelegrafist/Boordschutter W.A. Good(RCAF), R/111632
Roer Boordschutter A.E.C. Boehmer(RCAF), C/87869
Boordschutter midden-voor T. Inverarity(RCAF), R/170349
Navigator E.J. Downing(RCAF), R/170049
Bommenrichter J.H. Dougherty(RCAF), R/64021



Haldenby en Dougherty werd krijgsgevangen gemaakt, Downing ontsnapte en werd op 7 juli 1944 in Antwerpen krijgsgevangen gemaakt, Inverarity ontsnapte. Ager, Boehmer en Good kwamen om het leven. Ager is in Zundert begraven, Boehmer en Good in Bergen op Zoom op Canadese Oorlogsbegraafplaats

Bron: <https://verliesregister.studiegroepvluchtoorlog.nl/>