



ALEXANDER ROY

R/84376

Radiotelegrafist, boordschutter.

Over de familie

Alexander Roy is geboren op 16 juli 1920 in Glasgow, Schotland. Hij was niet getrouwd. Hij was de zoon van Alexander Roy en Janet McCrae Thompson, beide ook geboren in Schotland. Zij woonden in Kent Street 8, Port Colborne, Ontario. Zijn vader was werkzaam in de bosbouw. Volgens de Ancestry heeft hij één broer gehad, die al op jonge leeftijd overleed, zijn naam is niet bekend. Van 1925-1933 op de McKay Primary School, van 1933-1935 op de Port Colborne High School, daarna is hij gaan werken. Van 1935-1939 bij Humberstone Shoe, van 1939-1940 bij Ontario Bag Company en van 1939 tot hij in dienst ging in 1941 bij de International Nickel Company allen in Port Colborne. Zijn hobby was het bouwen van modelvliegtuigen en hij was erg actief in een heleboel sporten op recreatief niveau.

Militaire zaken

Op 27 januari 1941 is hij ingeschreven bij de Royal Canadian Air Force in Hamilton, Ontario. Zijn opleiding en training heeft hij achtereenvolgens gekregen tot 19 maart 1941 in Brandon, Manitoba, tot 28 april in Regina, Saskatchewan tot 12 september in Calgary, Alberta tot 19 oktober niet bekend en tot 2 november 1941 in Halifax, Nova Scotia. Daarna naar Groot Brittannië. Hij is op 5 september 1942 om het leven gekomen, omdat zijn vliegtuig werd neergeschoten boven de Noordzee, ca. 10 km ten noorden van Vlieland, Friesland, bij een raid op Bremen, Duitsland.



Hij is tijdelijk begraven op Begraafplaats Huisduinen, Den Helder, Noord-Holland , S3B , 1/250.000, GSGS 4042, M.R.Y. 9787, S169. Op 29 mei 1947 is hij herbegraven op de Britse Oorlogsbegraafplaats in Bergen op Zoom, Plot 31, rij B, graf 11.

Bijzonderheden

- Op zijn grafsteen staat: "Remembrance keeps him near", hetgeen betekent: "Herinnering houdt hem dichtbij".
- Hij heeft de volgende onderscheidingen ontvangen: 39-45 Star, Defence Medal, War Medal, Canadian Volunteer Service Medal and Clasp, Aircrew Europe Star en de Operational Wings.
- De totale verdiensten in ruim 1 jaar en 8 maanden actieve dienst bij de RCAF: 271,21 \$(Canadian).
- In de periode 1939-1940 was Alexander Roy deelnemer van de vrijwillige brandweer van Port Colborne.
- Direct na hij in dienst ging, moest hij met de trein van Hamilton naar Brandon. Dit duurde in totaal 39 uur, over een afstand van ca. 2325 km.
- Op 30 mei 1941 is hij in Calgary tot 3 dagen cel veroordeeld, omdat hij zonder toestemming via een niet toegestane uitgang de opleiding had verlaten.
- Roy's vliegtuig (Vickers, Wellington, MK IV, QT-C, RAF 142 Sqdn) steeg op van Grimsby, Engeland op 4 september 1942 om 23.57 uur voor een raid op de Duitse stad Bremen. Van deze missie is het niet teruggekeerd, omdat het boven de Noordzee, ca. 10 km ten noorden van Vlieland, Friesland om 04.03 uur werd neergeschoten door de Duitse nachtjager van Oberleutenant L. Linke van 5./NJG-2. Namen, dienstnummers van de bemanningsleden: Piloot I. C. Lamont (RCAF) R/84347 Navigator F. W. Baker (RAF) 1390119 Radiotelegrafist/Boordschutter (RCAF) A. Roy. R/84376 Roer Boordschutter R. H. Culp (RCAF) R/75722 Bommenrichter H. J. Balkwill (RAF) 1391203 Van de 5 bemanningsleden waren er dus 2 van de Royal Air Force en 3 van de Royal Canadian Air Force.



Niemand overleefde de crash. De lichamen van Lamont en Culp zijn nooit gevonden, zij staan vermeld op het Runnymede Memorial in Egham, Engeland. De lichamen van Roy en Balkwill zijn op 5 september 1942 opgevist uit zee en tijdelijk begraven bij Huisduinen en later herbegraven in Bergen op Zoom. Het lichaam van Baker is op 19 september 1942 aangespoeld op Schiermonnikoog, Friesland en aldaar begraven.

Bron: <https://www.verliesregister.studiegroepluchtoorlog.nl/zz.php>