



EDWARD SUDBURY ALEXANDER

J/15543

Squadron leider.

Over de familie.

Edward Sudbury Alexander is geboren op 11 augustus 1920 in Hornsea, Yorkshire, Engeland. Hij is precies 21 jaar later, op 11 augustus 1941 getrouwd met Karenena Rosalia Sawchuck en woonden in Montreal, Quebec. Hij was de zoon van Dare Robertson Alexander en Mary Sybil Sudbury. Zijn vader was schipper. Hij had 2 broers Robert Remfry en Donald Robertson en 1 zus Mildred Helen.

Edward verliet op 14-jarige leeftijd de basisschool, daarna 4 jaar Lord Byng High School met fotografie als specialiteit. Daarna nog 1 jaar boekhouden en typen aan het Bitman Business College. Echt favoriete sporten had hij niet, zijn grote hobby was de scouting. Hij heeft na zijn studie een half jaar als verslaggever bij World Wide News gewerkt en daarna bijna 2 jaar als boekhouder/klerk bij de Dominion Bank Vancouver.

Militaire zaken.

Op 20-jarige leeftijd werd hij in Vancouver op 11 september 1941 ingeschreven bij de reserves voor de Canadese luchtmacht. Op 4 juni 1942 werd hij bij de Royal Canadian Air Force ingedeeld. Zijn training en opleiding kreeg hij tot 23 augustus 1941 achtereenvolgend in Brandon en Vancouver(British Columbia), daarna Regina en Mossbank(Saskatchewan), en Halifax(Nova Scotia) voordat hij op 23 augustus 1941 naar Groot Brittanië vertrok.

Op 14/15 januari 1944 is hij omgekomen toen zijn vliegtuig neerstortte in de buurt van Barsingerhorn/Kolhorn, Noord-Holland na een raid op Brunswijk(Duitsland). Hij is tijdelijk begraven in Huisduinen(Den Helder), Y(0787), graven 214-215-216. Op 29 mei 1947 is hij herbegraven op de Britse Oorlogsbegraafplaats in Bergen op Zoom, Plot 29, rij B, collectief graf 2(A).

De Commonwealth War Grave Commission zegt dat hij bij zijn overlijden 24 jaar was, dat moet 23 jaar zijn.



Bijzonderheden.

- Op zijn grafsteen staat geschreven: "My love goes with you my darling ", wat betekent "Mijn liefde gaat met je mee, mijn liefste".
- Hij heeft ontvangen de 1939-45 Star, Canadian Volunteer Service Medal & CLASP, Aircrew Europe Star en de Distinguished Flying Cross and Medal.
- De totale verdiensten in 28 maanden actieve dienst zijn 58.32\$(Canadian).
- De voortreffelijk navigatie van Edward Sudbury Alexander was in mei 1943 de hoofdoorzaak een vliegtuig toch veilig te laten landen, ondanks dat het hydraulische systeem en het roer ernstig beschadigd was. Tijdens de landing raakte de boordschutter bij roer opgesloten. Ondanks dat Edward zelf lichtgewond was aan zijn arm heeft hij met een bijl twee deuren geforceerd, zodat de boordschutter bij het roer kon worden bevrijd.
- In de nacht van 14 op 15 januari 1944 is zijn vliegtuig(Lancaster) neergestort in de kop van Noord-Holland bij Barsingerhorn/Kolhorn. Een ooggetuige, een slager dhr. A. van Zoonen, beschrijft dat het vliegtuig een krater sloeg van wel 6 meter diep, die onmiddellijk volstroomde met water uit de naastgelegen 2 meter brede vaart. Volgens hem hebben Duitsers voornamelijk vleugels en motoren afgevoerd, die over een groot oppervlak verspreid lagen.
- Naast Edward Sudbury Alexander bestond de bemanning uit 6 Engelse soldaten, te weten N.R. Mansfield (43707), C.R. Swinney (52075), V.N. Cawdery (1316026), G.N. Penrose (80423), B.A. Trott (169548) en C.H. Lawrance (1268110). Omdat de crash zo hevig was, zijn er slechts stukken van ledematen zijn gevonden onder andere hoofden van een blanke en een donkere man. Er konden daardoor slechts 2 personen worden geïdentificeerd, B.A. Trott en C.H. Lawrance. Zijn werden in graf 215 resp. 216 in Huisduinen begraven, de anderen in het collectief graf 214.
- Pas 6 jaar later na zijn herbegravenis kwam de familie dit te weten. Dit blijkt uit een brief van zijn moeder van 6 augustus 1953 aan het ministerie van Defensie, hoewel deze laatste op 9 september 1948 een brief daarover naar zijn weduwe had gestuurd. Omdat zij echter diverse keren is verhuisd, is die mogelijk niet juist aangekomen.
- De Ancestry file bevatten een aantal brieven die zijn weduwe schreef aan het ministerie van Defensie. Velen gaan over persoonlijke eigendommen, die zij hoopte te ontvangen of vragen om financiële tegemoetkoming

omdat zij in de problemen zat. Vanwege haar matige handschrift zijn de brieven moeilijk te ontcijferen.

- Van zijn 2 voormalige werkgevers en de scouting zijn erg lovende referenties vermeld. De scouting heeft hem zelfs een onderscheiding toegekend.