



GORDON EDOUARD AITKEN

R/127496

Sergeant/Boordschutter.

Over de familie.

Gordon Edouard Aitken (**zie ook bijzonderheden**) is geboren op 3 juli 1923 in Verdun, Quebec. Hij was niet getrouwd. Zijn ouders woonden in Verdun, 291-2nd Avenue. Hij was de zoon van Edouard Aitken en Eglantine Sauvé, geboren in resp. Montreal, Quebec en Alexandria, Ontario. Zijn vader was in militaire dienst overzee bij het Royal Canadian Armed Service Corps. Gordon had 2 broers en 2 zusters, hun namen zijn onbekend. Één van zijn broers is al bij zijn geboorte overleden.

Hij heeft 8 jaar gestudeerd van 1929-1937 op de St. Willibrord's High School(waarvan 6 jaar Primary en 2 jaar High School) in Verdun.

Hij heeft van 1937-1939 gewerkt als bediende bij Berlin's fruit shop en daarna tot 1941 als leerling schipper bij Troy Laundry and Dyeing Cie., beide in Verdun. Zijn hobby was alles wat met diesel machines te maken had. Hij sportte op recreatief niveau lacrosse, basketball en American football.

Militaire zaken.

Op 1 september 1941 is hij ingeschreven bij de Royal Canadian Air Force in Montreal. Zijn opleiding en training heeft hij achtereenvolgens gekregen tot 16 september in Montreal, tot 1 november in Toronto, tot 28 maart 1942 in Camp Borden, Ontario tot 6 december in Montreal, tot 19 maart 1943 in Mont Jolie, Quebec en tot 27 maart 1943 in Halifax, Nova Scotia. Daarna naar Groot Brittannië.

Hij is op 22 oktober 1943 om het leven gekomen toen zijn vliegtuig werd neergeschoten bij Ostaaijen, tussen Zundert en Achtmaal, Noord-Brabant tijdens een bombardementsvlucht op Kassel, Duitsland.



Hij is tijdelijk begraven op de Protestantse Begraafplaats Zuylen bij Breda, Noord-Brabant, Sh 16 NE, 930355.

Op 20 juli 1945 is hij herbegraven op de Canadese Oorlogsbegraafplaats in Bergen op Zoom, Plot 10, rij C, graf 6.

Bijzonderheden.

- In diverse CWGC-documenten en website's wordt Gordon **EDWARD** Aitken als naam genoemd. Dat is onjuist, het moet zijn Gordon **EDOUARD** Aitken.
- Op zijn grafsteen staat tekst geschreven: "In memory of our dear son who is always in our hearts", wat betekent "Ter herinnering aan onze geliefde zoon, die altijd in onze harten is".
- Hij heeft de volgende onderscheidingen ontvangen: 39-35 Star, War Medal, Canadian Volunteer Service Medal and Clasp en de Aircrew Europe Star.
- De verdiensten in ruim 2 jaar actieve dienst bij de RCAF zijn niet bekend.
- In een document in de Ancestry wordt John James Aitken als wettelijke erfgenaam genoemd. Of dat zijn broer is, wordt niet duidelijk gemaakt.
- Vanaf januari t/m oktober 1942 is hij vijf maal veroordeeld, drie maal voor ongeoorloofde afwezigheid, één maal voor het niet opvolgen van instructies en één maal voor het dragen van ongepoetst koperwerk bij het ochtendappél. De straffen varieerden van 3-7 dagen arrest.
- Aitken's vliegtuig (Handley Page Halifax V, LK959, ZL-D, RCAF 427 Sqn) steeg op om 17.36 uur op 22 juni 1943 van Leeming, North-Yorkshire, Engeland voor een raid op het vliegveld Gilze-Rijen. Van deze missie is het niet teruggekeerd, omdat het op 22 juni om 20.10 uur is neergeschoten door de Duitsers, tussen Achtmaal en Zundert. Alle acht bemanningsleden kwamen om het leven. Namen en dienstnummers van de bemanning:
Piloot W.J. Weston (RCAF) C/22761
2^e piloot J.O.A. Lapointe (RCAF) R/136601
Navigator C.E.Oakley (RAF) 143878
Radiotelegrafist S.H. Hopson (RAF) 1386575



- Midden - voor Boordschutter W.G. Crain(RCAF) R/143669
Bommenrichter E.T. McDermott (RCAF) J/19392
Roer Boordschutter G.E. Aitkin (RCAF) R/127496
Boordwerktuigbouwkundige P.H. Maulding (RAF) 575342
Zij zijn allen begraven op de Protestantse Begraafplaats Zuylen bij
Breda en later herbegraven op de Britse/Canadese
Oorlogsbegraafplaats in Bergen op Zoom.

Bron: <https://verliesregister.studiegroeppluchtoorlog.nl/>