



JOSEPH GORDON BRADY

R/93554

Boordschutter.

Over de familie.

Joseph Gordon Brady is geboren op 16 april 1916 Ponoka, Alberta. Hij was niet getrouwd en de zoon van Michael Joseph Brady en Anna Margarita Donovan. Zijn vader en moeder waren beide Amerikanen, die in 1908 tot Canadezen zijn genaturaliseerd. In de Ancestry zijn geen broers en/of zussen gevonden. Volgens de Dambusters Blog kwam hij uit een gezin met 4 kinderen. Hun namen zijn echter niet bekend.

Joseph verliet op 15-jarige leeftijd in 1931 de basisschool in Ponoka en heeft daarna nog 3 jaar aan de Ponoka High School gestudeerd, waarbij hij Grade 10 heeft behaald. Hij had geen specifieke hobby, wel deed hij veel aan sport, onder andere tennis, zwemmen, rugby, honkbal, golf, schaatsen en curling.

Na zijn schooltijd heeft hij korte tijd gewerkt als vrachtwagenchauffeur en daarna bijna 7 jaar in de drogisterij van Bird Drug Company Limited in Ponoka.

Militaire zaken.

Op bijna 25-jarige leeftijd, op 15 maart 1941 is hij ingeschreven bij de Royal Canadian Air Force in Edmonton, Alberta.

Zijn training en opleiding kreeg hij achtereenvolgens in Edmonton tot 22 juni 1941, tot 9 december in Calgary, Alberta tot 2 januari 1942 in Trenton, Nova Scotia en tot 27 februari 1942 in Halifax, Nova Scotia. Daarna naar Groot Brittanië.

Op 17 mei 1943 is hij omgekomen toen zijn vliegtuig is gecrashed bij Gilze-Rijen, tussen Breda en Tilburg. Hij is tijdelijk begraven op de protestantse begraafplaats Zuylen bij Breda, 198 GSGS 2541, Sheet 4, 928354. Op 10 oktober 1946 is hij herbegraven op de General War Cemetery in Bergen op Zoom, plot 23, rij A, graf 1.

Bijzonderheden.

- Op zijn grafsteen staat geen aanvullende tekst geschreven.
- Hij heeft ontvangen de 1939-45 Star, Canadian Volunteer Service Medal & CLASP, Aircrew Europe Star, War Medal en de Defence Medal.
- De totale verdiensten in zijn actieve dienst zijn niet bekend.
- In de Ancestry is nauwelijks aanvullende informatie gevonden over Joseph Gordon Brady. Via de Dambusters Blog daarentegen is wel interessante informatie gevonden, o.a. dat hij 3 broers/zussen had, maar hun namen zijn niet bekend. Ook zijn hier enkele foto's gevonden van hemzelf en de overige bemanningsleden.
- Joseph werd geselecteerd voor de zeer geheime missie van het 617-de Squadron uit Scampton, Engeland. Dit werd gevormd op 21 maart 1943 met als commandant Guy Gibson. Zij oefenden steeds in nachtvluchten op lage hoogte met speciaal ontwikkelde bommen,

zogenaamde "Barnes Wallis". Pas tijdens de briefing voor de vlucht hoorde de bemanning wat het doel was: vernietigen van de dammen in de Möhne, Eder en Sorpe in Duitsland om zodoende de industrie in het Roergebied te ontwrichten. Om die reden werden zij dan ook Dambuster Heroes genoemd. Zij vlogen in de derde golf, vliegtuigcode AJ-S, die 2,5 uur na de eerste golf vertrok en was bedoeld als een back-up. Zij raakten echter een weinig uit de koers en bij vliegbasis Gilze-Rijen werd het vliegtuig en de piloot, mogelijk ook nog door afweergeschut geraakt, verblind door zoeklichten. Het raakte enkele bomen en stortte neer op het vliegveld waarna het explodeerde, een paar seconden later gevolgd door het ontploffen van de bom. Niemand overleefde de crash.

- De 6 overige bemanningsleden zijn:
 - Bommenrichter James Lamb Arthur(R/119416). Can. Plot 24-rij A-coll. graf 5-6-7
 - Boordwerktuigkundige Guy Pegler(573474). Brits. Plot 24-rij B-coll. graf 5-6-7
 - Navigator Thomas Jaye(1299446). Brits. Plot 24-rij B-coll. graf 5-6-7
 - Radiotelegrafist Leonard Weller(142507). Brits. Plot 27-rij A- graf 6
 - Boordschutter vooraan William Long(1600540). Brits. Plot 24-rij A-coll. graf 5-6-7
 - Piloot Lewis Johnstone Burpee (J/17115). Canadees. Plot 23-rij B-graf 3.