



## **Frederick Peter Cammaart**

**J/88363**

Officier pilote de bombardier aérien

### **Affaires personnelles.**

Ses parents viennent de Flandre zélandaise et on ne sait pas quand ils sont arrivés au Canada. Fredrick a 1 frère (Albert). Son père travaillait chez Schultz-Die & Co. Il a commencé à travailler à l'âge de 16 ans après avoir suivi une formation générale puis administrative. Son premier emploi a été dans les magasins d'alimentation M&P et A&P en matière de livraison et d'administration. Puis commis à la paie chez Dominion Glass à Wallaceburg. A travaillé ici pendant 2 ans et demi jusqu'à ce qu'il se joigne à l'ARC le 9-2-1942. Il mesurait 1,63 m, avait les yeux et les cheveux bruns. Il était célibataire et catholique. Ses passe-temps et sports comprenaient la collection de timbres et de modèles réduits d'avions, le softball, le tennis, la natation et le badminton.

### **Affaires militaires.**

Voir aussi l'histoire de N. Kobes (édité par N. de Vries) : [https://wikimiddelbrabant.nl/Cammaart,\\_Frederick\\_Peter](https://wikimiddelbrabant.nl/Cammaart,_Frederick_Peter). Il a suivi diverses formations : Ecole de formation technique de St. Thomas, Ecole de formation initiale de Fingal, Ecole de bombardement et de tir de Fingal et Ecole d'observateur aérien pour la formation de bombardier. Le récit de N. Kobes raconte qu'il a d'abord été déployé en Tunisie, puis depuis l'Angleterre. Pour ce faire, l'équipage a d'abord dû apprendre à piloter le Halifax. Le 23 avril 1944, son avion fut abattu et s'écrasa sur une ferme d'Abcoven (un hameau de Goirle). Ils étaient en route pour un vol bombardier vers Düsseldorf.

## **Détails.**

- Dans le dossier se trouvent des lettres de sa mère concernant ses effets personnels et ses paiements en souffrance.
- [https://wikimiddelbrabant.nl/Cammaart,\\_Frederick\\_Peter](https://wikimiddelbrabant.nl/Cammaart,_Frederick_Peter) contient une description très détaillée de son parcours, des opérations militaires auxquelles il a participé et des circonstances du crash de son avion. Cette histoire a été écrite par G. Kobes et éditée par N. de Vries et a utilisé un article de John Martinello paru dans le journal canadien « The Chatham Daily News » en 2008.
- Son avion Halifax LV 780 fut abattu par un chasseur de nuit allemand (selon G. Kobes) le 23 avril 1944 à 1h50 du matin en mission à Düsseldorf. Il s'est écrasé sur la maison « Ter Loo » à Abcoven (quartier et maintenant partie de Goirle Pays-Bas). L'avion appartenait au 424e Escadron (Tiger) de l'Aviation royale canadienne (ARC) basé à Skipton-on-Swale, Yorks. La devise de l'escadron est : « Castigandos castigamus » (Nous châtions ceux qui méritent d'être punis).

Noms des équipages et numéros de matricule :

- Vornbrock W.F. Pilote J87663
- Laird J.S. Navigateur J87503
- Hanson L. 1131665 opérateur radio
- Cammaart F.P. Viseur de bombes J88363
- Morrissey F.P. J91170 (probablement aussi tireur)
- Renning J.J. Mitrailleur R197906
- Walters L. 1850361 ingénieur navigant

F. Morrissey est le seul survivant. Les autres furent inhumés le 25 avril 1944 au cimetière catholique de Goirle (MR. E1528 tombe 1 à 6).

Les membres de l'équipage canadien ont ensuite été réinhumés au cimetière canadien de Bergen op Zoom :

- Tombe Cammaart 3, rang E parcelle 12
- Laird dans la tombe 4, rangée E parcelle 11
- Vornbrock dans la tombe 9, rangée E parcelle 11
- Tombe Renning 6, rangée E parcelle 11

- Ses parents sont nés à Hontenisse. Hontenisse est une ancienne commune de Flandre zélandaise et a été fusionnée avec la commune de Hulst lors de la réorganisation communale du 1er janvier 2003.

- Au cimetière Riverview à Wallaceburg, en Ontario, il y a une pierre tombale avec l'inscription :

Peter J. Cammaart (1889-1949)

Lucy Duerinck, son épouse, (1890-1969) et au pied de la pierre tombale :

P/O Frederick P. Cammaart, 1923-1944, enterré en Hollande.

- Inscription Tombstone Cammaart : « Aucun homme n'a de plus grand amour que de donner sa vie pour ses amis ».

- À Village Green, Skipton on Swale, North Yorkshire Angleterre, il y a une pierre commémorative (plaque métallique avec inscription et érable) qui dit « Un mémorial au personnel canadien qui a servi à la RAF Skipton on Swale pendant la Seconde Guerre mondiale, y compris le 424e Escadron de l'ARC ».

Écrit par Conny et Hans de Graaf, Faces to Graves Bergen op Zoom.

Sources : [https://wikimiddenbrabant.nl/Vliegtuigcrash\\_Goirle, Abcoven, 23 april 1944](https://wikimiddenbrabant.nl/Vliegtuigcrash_Goirle,_Abcoven,_23_april_1944)

Hierin een beschrijving van de crash en het gevolg ervan.

<https://wikimiddenbrabant.nl/Cammaart, Frederick Peter>

Hierin een zeer uitgebreide beschrijving van zijn achtergrond en militaire acties tot aan de crash en foto's ook van zijn grafsteen. Tevens een verwijzing naar de grafsteen van zijn ouders.

<https://www.cwgc.org/stories/stories/pilot-officer-frederick-peter-cammaart-j88363-royal-canadian-air-force-424-sqdn/>

De Engelse versie van dit verhaal.

<https://losses.internationalbcc.co.uk/loss/204233/>

Hierin een opsomming van zijn gegevens.

[https://nl.findagrave.com/memorial/12724102/frederick\\_peter-cammaart](https://nl.findagrave.com/memorial/12724102/frederick_peter-cammaart)

Hierin een korte beschrijving en foto's van de grafstenen van zijn ouders (met vermelding van Fredrick) en van zijn broers John en Peter John, die beiden op hun geboortedag zijn gestorven. Bovendien een foto van de grafsteen van zijn broer Albert (1926-1997).

<https://losses.internationalbcc.co.uk/loss/204233/>

Hierin foto's van de gedenksteen in Village Green en de gegevens van zijn medebemanningsleden Hanson, Laird, Renning, Vornbrock en Walters.



