Bardwell, Keith Sheridan D141703

Keith est né le 4 mai 1924 à Westmount, au Québec. Ses parents sont Arthur Lyle (4 mars 1895 - 7 janvier 1969) et Enid Jean Fee (28 février 1892 - 27 mai 1981). Ils se sont mariés à Westmount le 17 février 1923. Arthur est directeur des ventes.
Ils ont 2 fils : Keith Sheridan et William Donald, qui avait 15 ans en mai 1945.
Vader a reçu la Médaille militaire de la Première Guerre mondiale, une médaille pour bravoure exceptionnelle.

Keith fréquente l'école de 6 à 19 ans. Il fréquente le lycée pendant 4 ans après l'école publique, n'a pas atteint la 4ème année et a arrêté pour faire plaisir à ses parents. Il a doublé en 8e et en 11e année. La chimie est sa matière préférée.
En 1941, Keith est assistant analyste au laboratoire d'Aluminum Co. du Canada aux chutes de Shawinigan. En 1942, il travaille pour Beauharnois Light Heat & Power. Il conduit alors une voiture.

Le 24 septembre 1942, Keith s'enrôle dans la milice non permanente, le 2e bataillon du Royal Montreal Regiment. Le 12 avril 1943, il passe la classe III en tant que chauffeur. Du 11 au 24 juillet 1943 il participe à un camp d'été.
Le 30 juillet 1943, il se présente au service actif à Montréal-Sud, en fait tout droit sorti de l'école.
Keith a les yeux bleus et les cheveux blonds. Il mesure 1,86 m et pèse 70 kg. Il a une cicatrice à la main gauche. Il souffre de varicocèle (gonflement du scrotum) à gauche. En 1931, il a eu une pleurésie.
À l'école, il jouait au football et au baseball. Keith sait aussi skier. Il a beaucoup d'amis et aime aller au cinéma et danser. Son passe-temps est la chimie, car il est occupé dans la réserve nationale, il n'a plus le temps pour cela.

Keith est enregistré à Montréal-Sud le 30 juillet 1943 et placé au #4 District Depot.
Il est décrit comme un homme avec une bonne attitude envers l'armée. Il est stable. Keith aimerait rejoindre un département d'armurerie, mais il y a trop de candidatures pour cela. Il voulait être chauffeur, se contente aussi de servir comme chauffeur dans l'infanterie. On estime qu'il deviendra un bon chauffeur, éventuellement chauffeur-mécanicien. Conseils : fantassins, chauffeur.
Le 6 août 1943, il est transféré au camp d'entraînement de la base #48 à St. Johns. Le 8 septembre 1943, un rapport indique qu'il est l'un des meilleurs de la meute. Le 7 octobre 1943, il arrive à Farnham à A12. À partir du 4 décembre, il suivra un cours Driver I/C à Woodstock. Il y fut admis pour la première fois à l'hôpital du 5 décembre 1943 au 6 janvier 1944. Il a passé le Driver I/C Class III le 22 janvier. Il reste à Woodstock pour suivre une formation de mécanicien. Il n'y a aucune trace dans les archives qu'il a réussi.
Le 14 mars 1944, il retourne à A12 à Farnham. Le 24 mai 1944, il est rapporté qu'il avait terminé 8 semaines de formation avancée. Keith répond à toutes les exigences, est engagé dans l'armée et convient à l'étranger en tant que chauffeur I/C.
Le 28 mai 1944, il est arrivé au camp de transit à Windsor, en Nouvelle-Écosse, en provenance de Farnham. Il monta à bord du bateau le 2 juin 1944 et arriva en Angleterre le 11 juin 1944. Il y est affecté au 4 CIRU, unité de réserve d'infanterie. Le 19 août 1944 il devient Conducteur I/C sur un transporteur.
Keith arrive en France le 2 septembre 1944. Il est affecté au Black Watch (Royal Highland Regiment) du Canada le 26 septembre 1944.
Le 11 octobre 1944, Keith est promu caporal adjoint.

Le 13 octobre 1944 est connu sous le nom de « Black Friday ». Le lieutenant-colonel Withaker l'appelle dans son livre (voir source) "le jour de la trahison du "civil en uniforme", le jeune volontaire du Black Watch qui s'était porté volontaire pour l'armée canadienne avec beaucoup d'enthousiasme".
Le Black Watch avait déjà subi de lourdes pertes. Le 1er bataillon a subi plus de pertes que tout autre bataillon d'infanterie canadien dans le nord-ouest de l'Europe. Les désastres semblaient suivre le régiment presque à chaque bataille.
Lors de la bataille de la crête de Verrières le 25 juillet 1944, il y eut 97 % de pertes. Sur les 325 hommes qui ont quitté la ligne de départ, seuls 15 sont revenus dans leurs propres lignes. Les autres ont été tués ou blessés, et une compagnie de 90 hommes n'a eu que quatre survivants.

40% supplémentaires ont été tués 10 jours plus tard lors de l'opération Totalize.
Un mois avant l'opération Angus, ils ont perdu 60 hommes en 36 heures du 12 au 14 septembre. En octobre, le régiment s'attendait à être entièrement doté et réapprovisionné, mais ce ne fut pas le cas. Le régiment qui avait perdu de nombreux hommes entraînés au cours des derniers mois a été reconstitué avec des fantassins inexpérimentés et était toujours en dessous de ses effectifs d'origine.
L'ordre de l'attaque a été donné par le major-général Foulkes, commandant du 2e corps d'armée canadien, qui était au courant de la situation du Black Watch. Le lieutenant-colonel Ritchie, commandant du Black Watch of Canada, et le commandant de brigade Megill, commandant de la 5e brigade d'infanterie canadienne, doutaient du succès d'Angus, mais l'ordre fut donné.
L'attaque s'est transformée en un drame majeur. Les renseignements n'étaient pas bons, les Allemands de la région étaient bien organisés, avaient l'esprit offensif, bien retranchés et appartenaient à des troupes d'élite. Le Black Watch était mal préparé. L'attaque a eu lieu pendant la journée, dans une zone où le feuillage des betteraves fournissait la seule couverture. Le soutien des chars, etc. n'était pas possible en raison du sol marécageux.
Au petit matin, les compagnies B et C attaquent les Allemands. Le point de départ était le Grindweg à Woensdrecht, l'objectif était le remblai ferroviaire sur le Kreekrakdam. L'attaque a commencé à 6h15. En peu de temps, l'attaque a été stoppée par de lourdes pertes. Les hommes sont tombés comme des épingles sur un bowling. Un écran de fumée ne pouvait pas améliorer la situation. Un certain nombre d'hommes de la compagnie C ont réussi à atteindre le remblai de la voie ferrée, ils ont été capturés.
25 hommes de la compagnie C sont revenus, de la compagnie B 41. Normalement, une compagnie se compose de 130 hommes.
Les entreprises ont perdu de nombreux cadres.
A 17 heures, l'attaque est reprise par la compagnie A, appuyée de flanc par la compagnie D et le reste de la compagnie B. En une heure la compagnie A a perdu près de 70 hommes, 9 hommes sont revenus indemnes. La compagnie D a également perdu quelques dizaines de soldats. Le Black Watch n'avait plus de commandants de compagnie. Les pertes du Black Watch sont les pertes les plus élevées en 1 journée de la bataille des Canadiens aux Pays-Bas. Le Black Watch of Canada a dénombré 145 victimes, 56 tués, 62 blessés et 27 prisonniers de guerre.

Keith appartenait à A Company ce jour-là. Il a été tué au combat le 13 octobre 1944, âgé de 20 ans.

Keith est temporairement enterré à Ossendrecht au cimetière temporaire de l'actuel Burgemeester Voetenweg, près du monument aux morts d'Ossendrecht. Une réinhumation suit le 16 mai 1945. Keith est enterré au cimetière canadien de Bergen op Zoom, parcelle 2, rangée G, tombe 2.

Keith a reçu l'Étoile 1939-1945, l'Étoile franco-allemande, la Médaille de la Défense et la Médaille canadienne du volontaire avec agrafe.

Citation:
https://www.ancestry.ca/imageviewer/collections/9145/images/42127_83024005550_0127-00177?treeid=&personid=&rc=&usePUB=true&_phsrc=WCt1&_phstart=successSource&pId=46360&backurl=https%3A%2F%2Fwww.ancestry.ca%2Fsearch%2Fcategories%2F39%2F%3Fname%3DKeith%2BSheridan_Bardwell%26death%3D1944-10-13%26location%3D3243%26priority%3Dcanada

https://www.veterans.gc.ca/eng/remembrance/memorials/canadian-virtual-war-memorial/detail/2641441

https://nl.findagrave.com/memorial/12724002/keith-sheridan-bardwell

https://www.cwgc.org/find-records/find-war-dead/casualty-details/2641441/bardwell,-keith-sheridan/

https://www.newspapers.com/clip/26443280/bardwell-keith-s-casualty/

https://www.google.com/search?q=Keith+Sheridan+Bardwell&tbm=isch&source=iu&ictx=1&fir=qpIt-drtJCN4pM%252Cje1V2pNxA15JGM%252C_&vet=1&usg=AI4_-kQZ1VQvKgNMv2-hTAE2XqynjFGM4w&sa=X&ved=2ahUKEwi6w_GeoubqAhWG_qQKHTR2DLAQ9QEwBXoECAoQCQ&biw=1366&bih=657#imgrc=qpIt-drtJCN4pM

https://web.archive.org/web/20010709165059/http:/www3.ns.sympatico.ca/laird.niven/public_html/oct_44.htm#burial

https://web.archive.org/web/20060518180502/http:/www.legionmagazine.com/features/canadianmilitaryhistory/01-09.asp

https://web.archive.org/web/20010712105529/http:/www3.ns.sympatico.ca/laird.niven/public_html/Ossendrecht.htm

https://blackwatchwardiary.blog/casualty-database/

https://blackwatchwardiary.files.wordpress.com/2016/05/oct-1944-diary.pdf

Slag om Woensdrecht: bevrijding van de Zuidwesthoek ed: J. van Doorn, J.S. Bos. ISBN 90-802126-2-8

De strijd om de Schelde W. Denis Whitaker&Shelagh Whitaker ISBN 90 6045 390 5

Zuehlke, M - Terrible Victory ISBN 978-1-77162-030-7