



GORDON EDOUARD AITKEN

R/127496

Sergent/Artilleur.

À propos de la famille.

Gordon Edouard Aitken (voir aussi les détails) est né le 3 juillet 1923 à Verdun, Québec. Il n'était pas marié. Ses parents habitaient à Verdun, au 291-2e Avenue. Il était le fils d'Édouard Aitken et d'Églantine Sauvé, nés respectivement à Montréal, Québec et Alexandria, Ontario. Son père a servi outre-mer dans le Corps des armées royales canadiennes. Gordon avait 2 frères et 2 sœurs, leurs noms sont inconnus. Un de ses frères est mort à la naissance. Il a étudié pendant 8 ans de 1929 à 1937 à l'école secondaire St. Willibrord (6 ans de primaire et 2 ans de secondaire) à Verdun. Il travaille comme commis au magasin de fruits Berlin de 1937 à 1939, puis comme apprenti patron à la blanchisserie et teinturerie Troy, toutes deux à Verdun, jusqu'en 1941. Son hobby était tout ce qui concernait les machines diesel. Il pratiquait des sports récréatifs tels que la crosse, le basket-ball et le football américain.

Affaires militaires.

Le 1er septembre 1941, il s'enrôle dans l'Aviation royale canadienne à Montréal. Son éducation et sa formation furent reçues successivement jusqu'au 16 septembre, à Montréal, jusqu'au 1er novembre, à Toronto, jusqu'au 28 mars 1942, à Camp Borden, Ontario, jusqu'au 6 décembre, à Montréal, jusqu'au 19 mars 1943, à Mont Jolie, Québec, et jusqu'au 27 mars 1943, à Halifax, en Nouvelle-Écosse. Puis direction la Grande-Bretagne.

Il a été tué le 22 octobre 1943 lorsque son avion a été abattu près d'Ostaaijen, entre Zundert et Achtmaal, dans le Brabant-Septentrional, lors d'un bombardement sur Kassel, en Allemagne.

Il est temporairement enterré au cimetière protestant de Zuylen près de Breda, Brabant-Septentrional, Sh 16 NE, 930355.

Le 20 juillet 1945, il fut réinhumé au cimetière de guerre canadien de Bergen op Zoom, parcelle 10, rangée C, tombe 6.

Détails.

- Gordon EDWARD Aitken est mentionné comme nom dans divers documents et sites Web de la CWGC. C'est incorrect, ce devrait être Gordon **EDOUARD** Aitken.
- Sur sa pierre tombale est écrit : « À la mémoire de notre cher fils qui est toujours dans nos cœurs ».
- Il a reçu les distinctions suivantes : l'Étoile 39-35, la Médaille de guerre, la Médaille canadienne du volontaire avec agrafe et l'Étoile d'Europe pour les équipages d'avions.
- Les gains réalisés au cours de plus de deux années de service actif au sein de l'ARC sont inconnus.
- Un document dans Ancestry mentionne John James Aitken comme héritier légal. On ne sait pas s'il s'agit de son frère.
- De janvier à octobre 1942, il fut condamné cinq fois, trois fois pour absence non autorisée, une fois pour non-respect des instructions et une fois pour avoir porté des accessoires en laiton non polis à l'appel du matin. Les peines allaient de 3 à 7 jours de prison.
- L'avion d'Aitken (Handley Page Halifax V, LK959, ZL-D, RCAF 427 Sqdn) a décollé à 17 h 36 le 22 juin 1943 de Leeming, dans le Yorkshire du Nord, en Angleterre, pour un raid sur l'aérodrome de Gilze-Rijen. Il ne revint pas de cette mission, car il fut abattu par les Allemands le 22 juin à 20h10, entre Achtmaal et Zundert. Les huit membres de l'équipage ont été tués. Noms et numéros de matricule des membres de l'équipage : Pilote W.J. Weston (ARC) C/22761 2e pilote J.O.A. Lapointe (RCAF) R/136601 Navigateur C.E.Oakley (RAF) 143878 Opérateur radio S.H. Hopson (RAF) 1386575

- Centre - pour l'artilleur W.G. Crain (ARC) R/143669 Bombardier E.T. McDermott (ARC) J/19392

Canonnière-chef G.E. Aitkin (ARC) R/127496 Ingénieur de vol P.H. Maulding (RAF) 575342 Ils ont tous été enterrés au cimetière protestant de Zuylen près de Breda et plus tard ré-enterrés dans le cimetière de guerre britannique/canadien de Bergen op Zoom.

Source: <https://verliesregister.studiegroepvluchtlog.nl/>