



Norman Mervyn Kirkcaldie

401315

Pilot Officer

Persoonlijke zaken / Over de familie

Norman Kirkcaldie werd op 2 februari 1918 geboren in Wellington, Nieuw-Zeeland, als zoon van Norman Kirkcaldie (1879-1918) uit Levin, Nieuw-Zeeland, en Marjorie Grace Kirkcaldie-Kebbell (1889-1980) uit Palmerston North, Manawatu, Nieuw-Zeeland.

Norman had twee broers: een oudere broer Keith Randall Kirkcaldie (1912-1969) en een broer die binnen een maand na de geboorte overleed, Francis John Kirkcaldie (1917-1917).

Hij volgde zijn middelbare school aan de Wanganui Collegiate School en behaalde vervolgens de examens voor zowel de New Zealand Society of Accountants als de Bachelor of Commerce-graad.

Hij speelde twee seizoenen in het rugby- en atletiekteam van zijn school en behaalde daarnaast vier atletiekrecords. Na zijn schooltijd werkte hij drie jaar bij Clarke, Menzies, Griffin & Co., Public Accountants in Wellington, totdat hij begin 1939 naar Sydney, Australië, vertrok om daar bij een bedrijf te beginnen. Hij keerde terug naar Nieuw-Zeeland om zich in te schrijven in militaire dienst en meldde zich op 25 oktober 1939 aan voor een opleiding tot piloot.

Militaire zaken

Na zijn terugkeer uit Australië was hij een jaar lang lid van het Wellington Territorial Squadron. Norman Kirkcaldie werd op 9 mei 1940 in dienst genomen bij de Initial Training Wing in Levin en ging naar de No.2 Elementary Flying Training School in Blenheim, waar hij op 22 november 1940 zijn brevet haalde en werd benoemd tot Pilot Officer. Begin december vertrok hij naar het Verenigd Koninkrijk.

Pilot Officer Kirkcaldie arriveerde op 15 januari 1941 bij Royal Air Force Depot No.1 in Uxbridge en vertrok op 3 februari naar Operational Training Unit No.20 in Lossiemouth, Schotland. Hier voltooide hij zijn opleiding op Wellington bommenwerpers, waarna hij op 26 april werd overgeplaatst naar Squadron No.214 in Stradishall, Suffolk. Met dit squadron nam hij als tweede piloot van een Wellington deel aan drie operationele vluchten naar doelen in vijandelijk gebied.

Pilot Officer Kirkcaldie was ook de tweede piloot van de Wellington Mark 1C bommenwerper R1226 BU-L, die in de nacht van 8 op 9 mei 1941 betrokken was bij een aanval op Hamburg in Duitsland. Op 8 mei 1941 om 22.10 uur steeg het vliegtuig op vanaf vliegveld Stradishall in Engeland. Meer dan 300 bommenwerpers vertrokken die avond met verschillende missies boven Duitsland. Op de terugweg werd de bommenwerper boven Noord-Holland aangevallen door de nachtjager van Flugzeugführer Oberleutnant Egmont Prinz zur Lippe-Weissenfeld en Unteroffizier Renette (4./NJG 1). Het was een directe treffer en de Wellington vatte onmiddellijk vlam. Enkele minuten later stortte het vliegtuig om 02.48 uur neer in een bollenveld. De volledige bemanning, inclusief Pilot Officer Kirkcaldie, werd als vermist opgegeven. Na verloop van tijd werd officieel aangenomen dat hij op 9 mei 1941 was overleden.

Een onderzoek naar slachtoffers na de oorlog wees uit dat het vliegtuig was neergestort nabij Breezand, ten noordwesten van Anna Paulowna, een plaats in Noord-Holland. Piloot-officier Kirkcaldie en zijn kameraden werden oorspronkelijk begraven in het gemeentelijk graf op de begraafplaats Huisduinen, ongeveer 5 km ten zuidwesten van Den Helder in dezelfde provincie. Later werden de stoffelijke resten van PO Kirkcaldie bijgezet op de militaire begraafplaats Bergen-op-Zoom.

Ter nagedachtenis aan de bemanning van de Wellington R1226 werd op 2 juli 2022 een monument onthuld op de crashlocatie van Breezand.

Bijzonderheden

- Norman Mervyn Kebbell Kirkcaldie had voor zijn dood 235 vliegreuten als piloot gemaakt.
- In graf 32 C 02C rust zijn stoffelijk overschot in een gemeenschappelijk graf met Cyril Paton, 904673 uit South Willesborough, Ashford, Kent, VK (1918-1940), die staartschutter was op de Wellington R1226 op dezelfde fatale missie.
- De andere 4 bemanningsleden van de Wellington R1226 die bij de crash omkwamen, zijn ook begraven op de militaire begraafplaats van Bergen-op-Zoom:
 1. PO Frank Leslie Herbert Eddison, UK, 39377, Squadron Leader, 30 jaar, graf 32 C 02A
 2. Sgt. John Holt, UK, 749319, observer, 22 jaar, graf 32 C 02B
 3. Sgt. Arnot Flaws Wilson, UK, 935907, gunner, 19 jaar, graf 32 C 02F
 4. Sgt. Kennedy Tait, UK, 974125, radiotelegrafist, 20 jaar, graf 32 C 02E
- Twee van zijn neven van vaders kant namen ook dienst bij de luchtmacht en beiden overleefden de oorlog niet:
 1. Fl. Lt. John Allan Kirkcaldie (1905-1944) die op 02-12-1944 om het leven kwam bij een vliegtuigongeluk in Nieuw-Zeeland.
 2. P.O. Kenneth Kirkcaldie (1912-1940), No 7252 RAF Volunteer Reserve die op 08-06-1940 crashte met een Hurricane in Noord-Frankrijk

Bronnen

1. Stichting Herdenkingspalen Hollands Kroon,
Herdenking Wellington R1226 crew – Breezand, NL

https://shhk.nl/crashinfo_r1226_en.html

2. On-line Cenotaph Norman Kirkcaldie

<https://www.aucklandmuseum.com/war-memorial/online-cenotaph/record/C28220>

3. Foto Norman Kirkcaldie

https://nl.findagrave.com/memorial/12727265/norman_mervyn_kebbell-kirkcaldie

<https://www.ww2cemeteries.com/bergen-op-zoom-war-cemetery.html>

4. Foto Kerstmenu 1940 214 Sq

https://214squadron.org.uk/Photos/Photo_album_2.htm

5. Foto van Norman's neven John Allan Kirkcaldie en Kenneth Kirkcaldie

<https://nl.findagrave.com/memorial/145331082/john-allan-kirkcaldie>

<https://www.aucklandmuseum.com/war-memorial/online-cenotaph/record/C28219>

Author:

Danny Zwakhals

