



Thompson, Arthur Percival

Arthur est né le 2 juillet 1918 à Sauris, au Manitoba. Ses parents étaient Arthur Wellsby (décédé le 20 juillet 1943) et Ethel Iva (décédée le 27 décembre 1906), leur père.

Le 2 décembre 1944, il avait une sœur, Edith May (37 ans), et Dorothy Ethel (décédée en 1931), décédée.

Arthur a quitté l'école à 18 ans, terminant sa 12e année et une partie de sa 13e année.

De 1924 à 1929, il a fréquenté l'école publique de Sauris. De 1930 à 1935, il a fréquenté le Sauris Collegiate, terminant sa 12e année et une partie de sa 13e année en mathématiques supérieures.

De 1938 à 1939, il a fréquenté l'école de commerce Angus, où il a étudié la sténographie, les sciences commerciales et la comptabilité pratique. Il abandonna le baseball, le hockey sur glace, le golf et le travail du bois comme passe-temps.

Après l'école primaire, il occupa divers emplois :

1935-1936 : Mécanicien à la station-service Mitchell, où il acquit de l'expérience avec toutes sortes de moteurs. Faute de travail, il démissionna.

1937-1938 : Magasin de meubles B. Williams, commis-vendeur. Il quitta son emploi pour retourner aux études.

1939-1941 : McKay Bros Grain Co, Winnipeg : Travail sur un silo à grains, instructeur de machines, acheteur adjoint de grains.

Le 9 octobre 1940, il s'enrôla dans la Milice active non permanente du Canada – Winnipeg Rifles.

Arthur mesure 1,75 m et pèse 66 kg. Il a les yeux bleus et les cheveux châtain clair.

Le 1er octobre 1940, il s'enrôla pour le service actif dans l'Armée canadienne, avec une préférence pour l'aviation. Il a servi dans l'Aviation royale canadienne (numéro d'immatriculation : R124110) du 28 août 1941 au 2 novembre 1942. Il a réussi ses examens au sol, mais ses

compétences en vol aux instruments étaient inférieures à la moyenne. Ses évaluateurs l'ont jugé inapte au pilotage opérationnel.

Artur a quitté l'armée de l'air et a préféré s'engager dans un régiment de chars pour combattre outre-mer. Son évaluation : une personne calme et sérieuse, dotée d'un bon sens du leadership et d'une bonne intelligence. Après cinq semaines, on a également noté : un développement douteux, mais avec une formation adéquate, un bon chef de groupe.

Artur est arrivé le 9 novembre 1942 pour un séjour de dix jours au dépôt de district de Toronto. De là, il a été envoyé au centre d'entraînement du camp Borden sous le numéro de cavalier B135437.

Le 22 janvier 1943, il a été promu au grade de cadet et, le 22 avril 1943, il est devenu sous-lieutenant. Il était alors également conducteur de véhicule de classe III. Il fut ensuite transféré dans un autre camp d'entraînement le 21 mai 1943. Il devint membre de la Réserve spéciale de transport le 10 juillet 1943 et fut promu lieutenant (M445261) le 15 juillet 1943. Arthur arriva en Angleterre le 28 août 1943. Le 2 septembre 1943, il fut muté au 2e CACRU, une unité de réserve. Il fut affecté au 10e Régiment blindé, The Fort Garry Horse, le 1er mars 1944, unité au sein de laquelle il servit également brièvement en 1943.

Le 22 juin 1944, Arthur partit pour la France.

Fin septembre et début octobre, la 2e Division d'infanterie canadienne se préparait à l'opération Vitality. Montgomery, commandant du 21e Groupe d'armées, donna les instructions suivantes : M 527 :

Sécuriser l'utilisation d'Anvers.

- La 1re Armée canadienne doit progresser vers le nord, le long de l'axe Tilburg-Den Bosch.

- La 2e Armée canadienne ouvre le front dans le Brabant occidental.

Simonds, commandant de la 1re Armée canadienne, directement subordonné à Montgomery, traduit ceci ainsi :

La 2e Division d'infanterie canadienne s'emparera du nord d'Anvers et fermera la partie est du Beveland-Sud.

Foulkes, commandant du 2e Corps d'armée canadien, directement subordonné à Simonds, ordonne l'établissement d'une tête de pont sur le canal Albert et le canal Anvers-Turnhout, piégeant les Allemands au nord d'Anvers.

Les 5e et 6e Brigades d'infanterie canadiennes sont en première ligne entre Anvers et Brecht. À l'est, elles sont appuyées par la 49e Division de cavalerie (Ouest) de l'armée britannique, les Polar Bears.

Une tentative de la 6e Brigade d'infanterie canadienne d'établir une tête de pont à Lochtenberg échoue. La 49e division d'infanterie (ouest) de l'armée britannique, les Polar Bears, remporte la victoire à Rijkevorsel.

Keefler, commandant de la 2e division d'infanterie canadienne, ordonne à la 5e brigade d'infanterie canadienne de traverser à Rijkevorsel puis d'avancer vers l'ouest. Cette opération réussit.

Après de violents combats, la 5e brigade d'infanterie canadienne atteint Lochtenberg et prend contact avec la 6e brigade d'infanterie canadienne.

Le contact est ensuite établi avec la 4e brigade d'infanterie canadienne, qui perce ensuite d'Anvers vers Korteven.

Fort Garry Horse soutient l'avancée de la 5e brigade d'infanterie canadienne avec ses chars. À leur grand désarroi, et contrairement aux règlements en vigueur, ils ne reçoivent pas d'ordres de la division. Des plaintes sont formulées concernant la coopération avec l'infanterie, qui n'est pas entraînée à avancer avec des chars, ce qui entraîne une couverture insuffisante pour les chars. Ils se sentent trop souvent pris pour cible ; les Allemands « montrent tous leurs œufs par la fenêtre ». Fort Garry Horse subit de nombreuses pertes durant cette période.

28 septembre 1944 : À 6 h 30, le Régiment de Maisonneuve marcha vers la tête de pont de la 49e Division et, au nord du canal, se prépara à l'attaque. Les Fusiliers du Mont-Royal avaient été repoussés par les Allemands, qui disposaient de chars légers et de semi-chenillés équipés de mitrailleuses.

Les Maisonneuves étaient appuyés par une troupe du 14e Hussards canadiens (8e Régiment de reconnaissance) et de l'Escadron A de Fort Gary Horse.

Les Hussards menaient la marche, suivis des quatre chars de la troupe de Thompson et de deux compagnies d'infanterie, puis du quartier général du bataillon de Maisonneuve avec le reste de l'infanterie et de l'Escadron A.

Un appui d'artillerie fut fourni.

Les Canadiens avancèrent à 12 h 30. Le temps était ensoleillé, une rareté. La résistance allemande fut faible, et les chars la brisèrent facilement.

Mais alors que la colonne se trouvait à environ un demi-kilomètre d'Oostbrecht, elle fut prise pour cible par un canon de 88 mm positionné dans un coin près du cimetière. Le char de Thomson fut touché et prit feu. Arthur Thompson et Robert Blake furent tués. Arthur avait alors 26 ans.

Arthur fut temporairement inhumé au cimetière de Rijkevorsel.

Une réinhumation eut lieu à Bergen op Zoom le 3 septembre 1945. Il fut inhumé dans le carré 11, rangée C, tombe 11.

Arthur reçut l'Étoile 1939-1945, l'Étoile franco-allemande, la Médaille de la Défense, la Médaille de guerre et la Médaille canadienne du volontaire avec agrafe.

Sources:

<https://www.cwgc.org/find-war-dead/casualty/2642367/thompson,-arthur-percival/>

<https://www.findagrave.com/memorial/12724931/arthur-percival-thompson/photo>

https://www.ancestry.ca/interactive/9145/44486_83024005550_0703-00229?pid=111734&treeid=&personid=&rc=&usePUB=true&phsrc=QNt27&phstart=successSource#?imageId=44486_83024005550_0703-00254

Mark Zuehlke – Terrible Victory – ISBN 978-1-77162-030-7 – blz. 126-128