



## **EDGAR BEATTY BLACK**

**D/24092**

### **Affaires de famille :**

Edgar Beatty Black grandit dans la ville de Montréal dans une famille nombreuse. Il a cinq frères et une sœur et ses parents, William Copeland Black et Catherine Mary O'Lone, sont respectivement originaires d'Angleterre et d'Irlande. Selon son dossier, la famille était nombreuse et pauvre et Edgar a quitté l'école à l'âge de 14 ans. Il a ensuite travaillé pendant 7 ans au Chemin de Fer Canadien Pacifique à Montréal comme opérateur/commis télégraphiste et dans ses temps libres, il a travaillé sur la technologie automobile en aidant dans un garage. Sa mère est décédée en 1935.

Tous les frères d'Edgar ont pris part à la Seconde Guerre mondiale, quatre dans l'armée et le cinquième dans la marine, et ils ont tous survécu à la guerre. La famille a continué à vivre dans la région de Montréal jusqu'à sa mort.

La sœur d'Edgar, Catherine Mildred Black, était le point de contact de l'armée pendant et après la guerre ; elle est décédée en 1989 à l'âge de 75 ans.

### **Affaires Militaires :**

Lorsqu'Edgar s'est enrôlé dans l'armée canadienne à Huntingdon, Québec le 01/07/1943, il avait déjà servi comme volontaire dans le 3e Bataillon des Réserves Black Watch à Montréal de 1940 à 1942. Ce Royal Highland Regiment est l'un des plus anciens régiments au Canada.

Il s'est ensuite présenté au Centre d'instruction de base n° 41 de l'Armée canadienne à Huntingdon, Québec, le 01/07/1943. En raison de son

expérience en télégraphie et de son intérêt pour la technologie automobile, il a été nommé signaleur. Après la formation de base, il se rend au Centre canadien de formation des transmissions n° A7 à Barriefield, Kingston, Ontario pour une formation complète le 16/09/1944. Il est décrit dans ses critiques comme un élève moyen, de bonne conduite, un homme calme mais efficace, en moins bonne condition physique mais qui n'abandonne pas facilement. Un bon conducteur et tireur qui s'occupe bien de l'entretien mécanique mais n'est pas bon en organisation et en lecture de cartes.

Finalement, le 8 mars 1944, il se rend au Transit Camp de Windsor, en Nouvelle-Écosse, après quoi il embarque le 25 mars 1944 pour être transporté en Angleterre.

Le 03/04/44, Edgar arrive au camp de rassemblement des transmissions de la 1ère Unité canadienne de renforcement des transmissions (CSRU) au camp Southwood-Blandford, Farnborough, Hampshire, Royaume-Uni. Il a d'abord été affecté au 12e Bataillon des transmissions pendant une courte période, mais un mois plus tard, le 05/06/44, il s'est retrouvé sur la 1ère ligne de communication (1 LoC). Peu après il fut embarqué le 27/06/1944 pour se rendre en France où il fut débarqué le 29/06/1944. Sur le continent, il finira probablement par rejoindre la 5e section de construction, qui s'occupera à la fin de l'année de la pose de câbles près de Grave.

Il n'y a plus d'inscriptions dans son carnet de poche jusqu'à ce qu'il soit noté le 16/12/1944 comme « X-3 » (= Tous les grades évacués pour des raisons médicales derrière les postes de secours régimentaires).

Ce samedi 16 décembre 1944 fut un jour sombre pour les Alliés et les Anversois. Espérant stopper l'avancée alliée et reprendre le contrôle du port, les Allemands lancèrent leur offensive des Ardennes, appuyés par des tirs massifs de bombes V1 et V2 visant Anvers et Liège.

Anvers était bombardée par des bombes V depuis octobre 1944, mais cette journée est connue pour avoir fait le plus grand nombre de victimes. On recense au moins neuf autres impacts de bombes V dans la ville ce jour-là, faisant un total de 679 victimes. De nombreuses autres bombes tombèrent également, ne causant que des dégâts matériels.

L'accident le plus dramatique fut celui du V2 qui s'abattit sur le Cinéma Rex à 15h23, où quelque 1 200 spectateurs assistaient au film « The Plainsman » avec Gary Cooper. La charge explosive du projectile, pesant plus de 730 kg, fit 567 morts : 296 militaires et 271 civils.

Cet après-midi, Edgar Beatty Black revenait de permission à Bruxelles avec d'autres personnes à bord d'un camion de 60 quintaux lorsqu'il fut touché par une bombe volante V1 près de Brasschaat/Maria-ter-Heide. Touché, il fut transporté au 8e Hôpital général, alors basé à Sint Michielgestel. Edgar y mourut le 17 décembre 1944, des suites de blessures au cou et aux jambes.

L'impact de ce V-1 a fait 13 morts et 9 blessés. Parmi les 13 victimes, 11 étaient des signaleurs du Corps royal de la Marine royale (RCCS), et les deux autres soldats appartenaient à d'autres régiments.

Edgar Beatty Black a été inhumé à Tilburg le 20 décembre 1944 et réinhumé à sa demeure actuelle le 26 juin 1945. Toutes les victimes de ce V-1 ont finalement été inhumées à Bergen op Zoom. Six des signaleurs sont enterrés côte à côte dans la rangée 05 G, et les autres sont tous enterrés dans les environs.

### **Détails :**

Entre octobre 1944 et mars 1945, environ 9 000 bombes V ont atterri en Belgique, tuant environ 8 000 personnes. Pour Anvers, cela représentait une moyenne de 36 bombes V par jour.

La bombe V2 qui a détruit le Cinéma Rex a été lancée à 15 h 17 par la Batterie 500 depuis Hellendoorn, aux Pays-Bas.

Edgar Beatty Black et ses camarades ont été tués par l'impact d'une bombe V1. Le site web de Pieter Serrien, consacré aux attaques à l'arme V sur Anvers, la répertorie comme la bombe 288, datée du 16 décembre 1944, sans préciser le type de bombe, mais faisant 10 victimes. Sur le site web « Vergeltungswaffen.be », elle est répertoriée sous la référence « V1 VB0463 ». En janvier 1945, deux V2 (VB2568 et VB2569) atterrirent près de cet endroit, détruisant l'école de cavalerie militaire qui s'y trouvait, apparemment sans faire de victimes.

D'après la déclaration de son patrimoine, Edgar a acheté des obligations d'État du 7ème Emprunt de la Victoire. Après avoir signalé son décès à sa sœur Catherine, celle-ci ne les reçut que fin 1945 et envoya une lettre demandant où se trouvaient ces bons. On ne sait pas comment cela s'est terminé.

Dans une autre lettre, Catherine recherche un colis de Noël qu'elle lui a envoyé avant sa mort mais qui ne figure pas dans sa liste de biens.

Après son décès, la famille au Canada recevra 215,84 \$ pour 536 jours de service, dont 241 outre-mer.

### **Sources :**

Abréviations d'origine:

<https://library-archives.canada.ca/eng/collection/research-help/military-heritage/Pages/military-abbreviations.aspx#alpha-T>

War Diary (FCA – RCCS 12/1944) à cause d'un accident de camion près de Brasschaat

<https://recherche-collection-search.bac-lac.gc.ca/eng/Home/Record?app=fonandcol&IdNumber=927473&ecopy=e010869091>

Location 8-General Hospital

<https://www.canada.ca/content/dam/themes/defence/caf/militaryhistory/dhh/official/book-1956-medical-services-1-en.pdf>

Histoire famille Black en O'Lone

<https://www.rootschat.com/>

Attaques de sites web V1 et V2 contre la Belgique :

<https://pieterserrien.be/boeken/elke-dag-angst/overzicht-v-inslagen-op-belgie/>

<https://www.vergeltungswaffen.be/>

**Nom de l'auteur:**

D.Z.