



FRANCIS EDWARD KING

R/106627

Sergeant, Air Gunner, Wireless Operator

Affaires personnelles:

Francis Edward King est né le 9 février 1921 à Victoria, en Colombie-Britannique. Célibataire, il vivait chez ses parents au 1590 West 65th Avenue, à Vancouver. Il était le fils de Francis Edward King et de Jean King-McConnell. Son père était originaire de Nottingham, en Angleterre, et sa mère de Glasgow, en Écosse. La profession de son père est inconnue. L'inscription sur sa pierre tombale indique qu'il avait au moins un frère ou une sœur, dont le nom n'est pas connu ; on ignore également s'il avait d'autres frères et sœurs. Il a fréquenté l'école primaire David Lloyd George de 1927 à 1933, puis l'école secondaire Magee de 1933 à 1937 — toutes deux situées à Vancouver — où il a terminé sa dixième année. Ses loisirs étaient le travail du bois et la mécanique. Il pratiquait le tennis, le baseball, la natation, le basket-ball, le badminton et le football.

Affaires militaires:

Hij is op 23 mei 1941 ingeschreven bij de Royal Canadian Air Force in Vancouver. Zijn training en opleiding kreeg hij achtereenvolgens tot 22 juni 1941 in Penhold, Alberta tot 2 augustus 1941 in McLeod, Edmonton, Alberta tot 20 december 1941 in Winnipeg, Manitoba tot 20 januari 1942 in Lethbridge, Alberta en daarna via Halifax, Nova Scotia naar Groot Brittanië

Hij is om het leven gekomen op 6 december 1942 omdat zijn vliegtuig tijdens een bombardementsvlucht op de Philips fabrieken in Eindhoven bij de vliegbasis Woensdrecht werd neergeschoten en is neergestort. Hij is tijdelijk begraven op de Militaire Begraafplaats aan de Wouwsestraatweg

in Bergen op Zoom en herbegraven op de Canadese Oorlogsbegraafplaats in Bergen op Zoom, Plot 01, rij A, graf 06.

Détails

- Sa pierre tombale porte l'inscription : « Ted, un fils et un frère aimés dont le souvenir perdure, "Au près du Seigneur" ».
- Les distinctions reçues sont : l'Étoile 1939-1945, l'Étoile des équipages aériens (Europe), la Médaille de la Défense, la Médaille de la guerre, les insignes de personnel navigant opérationnel, ainsi que la Médaille canadienne du volontaire avec barrette.
- Le total des gains perçus pour un peu plus d'un an et demi de service actif s'élève à 262,51 \$ CA.
- Très peu d'informations supplémentaires pertinentes ont été trouvées, que ce soit dans son dossier de service ou via Google/Wikipedia.
- Divers documents de la CWGC indiquent qu'il avait 22 ans à son décès ; cette information est erronée, il en avait en réalité 21.
- Tout au long de sa formation de mitrailleur de bord et d'opérateur radio, Francis a constamment été évalué comme un élève de niveau moyen.

<https://www.bhic.nl/ontdekken/verhalen/neergestorte-vliegtuigen-in-woensdrecht-1940-1945>

Les détails figurent au lien suivant :

Le 6 décembre 1942, à 12 h 25, un Lockheed Ventura II britannique du 487e Escadron s'est écrasé dans le coin sud-est de l'aérodrome de Woensdrecht. Le bombardier — portant le numéro d'immatriculation AJ196 et l'indicatif EG-C — faisait route depuis sa base de Feltwell vers Eindhoven dans le cadre de l'opération Oyster. Il s'agissait d'une attaque alliée à basse altitude contre les usines Philips de Strijp-S et d'Emmasingel. D'un point de vue stratégique, ce raid, surnommé « raid de la Saint-Nicolas » (Sinterklaas Raid), fut un succès, car la production de matériel destiné aux Allemands, notamment de tubes radio, fut interrompue pendant environ six mois. Toutefois, l'opération eut un revers tragique : elle causa environ 150 victimes civiles, des magasins, des habitations, des églises ainsi que le Binnenziekenhuis (hôpital du centre-ville) ayant également été touchés. La RAF a réalisé un film de propagande sur ce raid. Le Ventura fut abattu par la défense antiaérienne allemande, et les quatre membres de l'équipage périrent dans le crash. Le pilote, le *Wing Commander* Francis Cecil Seavill (32 ans), le navigateur, le *Flying Officer* Joseph Alan William Withers (RCAF), ainsi que les deux mitrailleurs — le sergent Francis Edward King (22 ans, RCAF) et le sergent Thomas Montague Richings (22 ans) — reposent au cimetière de guerre canadien de Bergen op Zoom, respectivement dans les tombes 3 C 9, 3 B 12, 1 A 6 et 1 A 1. Sur les plus de 90 bombardiers (de différents types)

ayant pris part à l'opération, 16 ne regagnèrent pas leur base. Neuf d'entre eux étaient des Ventura...

- L'appareil de Francis (Lockheed Ventura Mk II, AJ196, EG-C, 487e Escadron de la RAF) a décollé de Feltwell (Grande-Bretagne) le 6 décembre 1942 à 11 h 20 pour un raid de bombardement sur les usines Philips d'Eindhoven. Il n'est pas revenu de cette mission, ayant été abattu et s'étant écrasé à 12 h 25. ce même jour, près de l'angle sud-est de la base aérienne de Woensdrecht, dans le Brabant-Septentrional. Les quatre membres d'équipage — deux Canadiens et deux Britanniques — ont trouvé la mort sur le coup dans l'accident. Ils furent tous initialement inhumés le long de la Wouwsestraatweg, à Bergen op Zoom, avant d'être transférés ultérieurement dans les cimetières de guerre canadien et britannique de la même ville.

Noms et numéros de matricule des membres de l'équipage

Pilot	F.C. Seavill	RAF	29216
Navigateur-bombardier	J.A.W. Withers	RCAF	J/10182
Radio/Air Gunner	F.E. King	RCAF	R/106627
Air Gunner	T.M. Richings	RAF	1066223



Kincaid, John Joseph
Kinch, James Henry
Kindt, Cecil John Edgar
King, Arnold William C.
King, Donald Chesley
King, Douglas Stuart
King, Elmer Charles
King, Francis Edward
King, Francis Joseph
King, George McGowan
King, Harold Herbert
King, Jack Alexander S.
King, John
King, John Clifton
King, John Gregory
King, John Nelson S.
King, Robert F.
King, Rolph Henry
King, William George
King, William Robert
Kingdon, Robert Verdun

Le sergent Francis Edward King, mitrailleur de bord et opérateur radio, est honoré sur le mur commémoratif du Bomber Command à Nanton, en Alberta.

Sources consultées pour cet article :

1. <https://db.wingstovictory.nl/user/pages/02.database/10.crashes/213/213-story.pdf>
2. <https://caspir.warplane.com/personnel/unit-search/p/600021760>
3. <https://www.verliesregister.studiegroepluchtoorlog.nl/ahome/lossregister/results?sglo=T1940>
4. <https://veterans.gc.ca/en/remembrance/memorials/canadian-virtual-war-memorial/715706>
5. <https://www.bhic.nl/ontdekken/verhalen/neergestorte-vliegtuigen-in-woensdrecht-1940-1945>

Récit compilé par H. v. R., Faces to Graves Bergen op Zoom.