



FRANCIS EDWARD KING

R/106627

Sergeant, Air Gunner, Wireless Operator

Persoonlijke zaken

Francis Edward King is geboren op 9 februari 1921 Victoria, British Columbia. Hij was niet getrouwd en woonde bij zijn ouders in Vancouver, 1590 West – 65th Avenue.

Hij was de zoon van Francis Edward King en Jean King-McConnell. Zijn vader is geboren in Nottingham, Engeland en zijn moeder is geboren in Glasgow, Schotland. Het beroep van zijn vader is niet bekend.

Uit het opschrift van zijn grafsteen blijkt, dat hij minstens één broer/zuster had, naam niet bekend. Of hij nog meer broers/zusters had is ook niet bekend.

Hij heeft van 1927-1933 de David Lloyd George basisschool en van 1933-1937 de Magee High School gevolgd, beide in Vancouver. Hij behaalde Grade 10. Zijn hobbies waren houtbewerking en mechanica. Zijn sporten waren tennis, honkbal, zwemmen, basketbal, badminton en voetbal.

Militaire zaken.

Hij is op 23 mei 1941 ingeschreven bij de Royal Canadian Air Force in Vancouver. Zijn training en opleiding kreeg hij achtereenvolgens tot 22 juni 1941 in Penhold, Alberta tot 2 augustus 1941 in McLeod, Edmonton, Alberta tot 20 december 1941 in Winnipeg, Manitoba tot 20 januari 1942 in Lethbridge, Alberta en daarna via Halifax, Nova Scotia naar Groot Brittanië

Hij is om het leven gekomen op 6 december 1942 omdat zijn vliegtuig tijdens een bombardementsvlucht op de Philips fabrieken in Eindhoven bij de vliegbasis Woensdrecht werd neergeschoten en is neergestort. Hij is tijdelijk begraven op de Militaire Begraafplaats aan de Wouwsestraatweg

in Bergen op Zoom en herbegraven op de Canadese Oorlogsbegraafplaats in Bergen op Zoom, Plot 01, rij A, graf 06.

Bijzonderheden

- Op zijn grafsteen staat geschreven: "Ted a loving son and brother always remembered, "At home with the Lord"", hetgeen betekent "Ted een geliefde zoon en broer voor altijd in onze herinnering, "Thuis bij God"".
- De ontvangen onderscheidingen zijn: 39-45 Star, A/C Europe Star, Defence Medal, War Medal, Operational Wings en Canadian Volunteer Service Medal and Clasp.
- Totale verdiensten in ruim 1,5 jaar actieve dienst zijn: 262,51 Canadian \$.
- Zowel in zijn service file, als via Google/Wikipedia zijn erg weinig interessante aanvullende wetenswaardigheden gevonden.
- In diverse CWGC-documenten wordt **22** jaar als leeftijd bij overlijden genoemd. Dit is niet juist, het moet zijn **21** jaar.
- Tijdens zijn opleiding tot Air Gunner en Wireless Operator wordt Francis steeds als een gemiddelde leerling gekwalificeerd.
- <https://www.bhic.nl/ontdekken/verhalen/neergestorte-vliegtuigen-in-woensdrecht-1940-1945>

In deze link wordt het volgende beschreven:

Op **6 december 1942** stortte om 12.25 uur in de Zuid-Oostelijke hoek van het vliegveld Woensdrecht een Britse Lockheed Ventura II van het 487 Squadron neer. De bommenwerper, met registratienummer AJ196 en *call sign* EG-C, was vanaf zijn thuisbasis Feltwell op weg naar Eindhoven in het kader van operatie *Oyster*. Dat was een geallieerde aanval vanaf geringe hoogte op de Philipsfabrieken op Strijp S en aan de Emmasingel. Dit zogenaamde Sinterklaasbombardement was uit strategisch oogpunt een succes, want de productie van onder andere radiobuizen voor de Duitsers kwam zo'n zes maanden stil te liggen. Maar er was ook een keerzijde: bij de aanval vielen er zo'n 150 burgerslachtoffers te betreuren, omdat er ook winkels, woningen, kerken en het Binnenziekenhuis werden geraakt. De RAF maakte er [een propagandafilm](#) van.

De Ventura werd neergehaald door Duits luchtafweergeschut en de volledige bemanning van vier kwam om bij de crash. Piloot W/C Francis Cecil Seavill (32), waarnemer F/O Joseph Alan William Withers (RCAF) en de beide boordschutters Sgt. Francis Edward King (22) (RCAF) en Sgt. Thomas Montague Richings (22) liggen begraven op het Canadese erekerkhof in Bergen op Zoom, respectievelijk in de graven 3 C 9, 3 B 12, 1 A 6 en 1 A 1. Van de ruim 90 bommenwerpers (van verschillende types) die aan de

operatie deelnamen, keerden er 16 niet terug hun thuisbasis. Negen daarvan waren Ventura's...

- Francis' vliegtuig (Lockheed, Ventura, MKII, AJ196, EG-C, RAF 487 Sqdn steeg op in Feltwell, Groot Brittannië op 6 december 1942 om 11.20 uur voor een bombardementsvlucht op de Philips fabrieken in Eindhoven. Van deze missie is het niet teruggekeerd, omdat het op diezelfde dag om 12.25 uur bij de zuidoosthoek van vliegbasis Woensdrecht, Noord-Brabant is neergeschoten en gecrashed. De 4 bemanningsleden, 2 Canadezen en 2 Britten, zijn direct bij de crash om het leven gekomen. Zij zijn allen tijdelijk begraven aan de Wouwsestraatweg in Bergen op Zoom en later herbegraven op de Canadese en de Britse Oorlogsbegraafplaats in Bergen op Zoom.

Namen en dienstnummers van de bemanningsleden

Piloot	F.C. Seavill	RAF	29216
Navigator/Bommenrichter	J.A.W. Withers	RCAF	J/10182
Radio/Air Gunner	F.E. King	RCAF	R/106627
Air Gunner	T.M. Richings	RAF	1066223



Kincaid, John Joseph
 Kinch, James Henry
 Kindt, Cecil John Edgar
 King, Arnold William C.
 King, Donald Chesley
 King, Douglas Stuart
 King, Elmer Charles
 King, Francis Edward
 King, Francis Joseph
 King, George McGowan
 King, Harold Herbert
 King, Jack Alexander S.
 King, John
 King, John Clifton
 King, John Gregory
 King, John Nelson S.
 King, Robert F.
 King, Rolph Henry
 King, William George
 King, William Robert
 Kingdon, Robert Verdun

**Sergeant, Air Gunner Wireless Operator Francis Edward King
 wordt herdacht op de Bomber Command Memorial Wall in Nanton,
 Alberta**

Geraadpleegde bronnen voor dit verhaal :

1. <https://db.wingstovictory.nl/user/pages/02.database/10.crashes/213/213-story.pdf>
2. <https://caspir.warplane.com/personnel/unit-search/p/600021760>
3. <https://www.verliesregister.studiegroepluchtoorlog.nl/ahome/lossregister/results?sglo=T1940>
4. <https://veterans.gc.ca/en/remembrance/memorials/canadian-virtual-war-memorial/715706>
5. <https://www.bhic.nl/ontdekken/verhalen/neergestorte-vliegtuigen-in-woensdrecht-1940-1945>

Verhaal samengesteld door H. v. R., Faces to Graves Bergen op Zoom.