Frank Charles Montgomery **J28240**
Flying Officer Airbomber

Affaires personnelles :

- Frank était le fils de Robert Ivan et d'Edith L. Montgomery (née Turl). Il avait deux sœurs ; deux frères et une autre sœur étaient décédés à la naissance. Son père est décédé le 10 octobre 1982 et sa mère le 20 août 1967.
- Il avait une carrure athlétique, les yeux bleus et les cheveux bruns. Ses dossiers mentionnent deux séries de mensurations différentes : 1,69 m pour 63 kg, et 1,75 m pour 69 kg.
- Il pratiquait le football américain, le basket-ball, le baseball et le hockey.
- Wikipedia indique que Frank n'était pas marié mais qu'il a eu une brève liaison en Angleterre avec une jeune Anglaise nommée Vivienne Ivy Dean, relation dont est née une fille, Deirdre Mary. Celle-ci ne connaîtra jamais son père, étant née le 27 février 1945.
- Frank aspirait à devenir navigateur, mais cette fonction s'est avérée trop exigeante ; il a échoué à la formation et a par la suite été formé au métier de bombardier aérien. Son rapport final le décrit comme ayant une « bonne prestance » et étant « jeune, vif et doté d'une intelligence supérieure à la moyenne ». Il a reçu son insigne de bombardier aérien le 9 juillet 1943.
- Sa pierre tombale porte l'inscription suivante :

Tandis que toi, cher Frank,
Tu reposes et dors,
Le souvenir affectueux que tu laisses
Nous le garderons à jamais

Affaires militaires :

- Frank fut affecté au 622e Escadron et vola en tant que bombardier à bord d'un Lancaster. La devise de l'escadron était « Nous faisons la guerre de nuit ».
- Le 3 août 1943, Frank embarqua et traversa l'Atlantique au sein d'un convoi. Il débarqua en Angleterre le 11 août. Il est fort probable qu'il volait déjà aux côtés du pilote Alan Leslie Smit et du navigateur John Joseph Chigwidden à cette époque ; ce sont les hommes avec qui il formerait plus tard un équipage de bombardier au sein du 622e Escadron.
- Le 5 juillet 1944, la base d'attache (Mildenhall) — partagée notamment par le 622e Escadron — reçut la visite du roi George VI, de la reine Elizabeth et de la princesse Elizabeth. Outre les nombreuses photographies prises, un reportage fut également filmé pour les actualités cinématographiques Pathé et Movietone. Ce qui rend cet événement particulièrement intéressant, c'est qu'au moins deux membres de l'équipage du LL859 apparaissent sur les photos et dans les images d'archives. Il existe trois vidéos différentes de cette visite sur YouTube ; celle disponible à l'adresse https://wikimiddenbrabant.nl/Montgomery,_Frank_Charles est la plus intéressante. À la minute 1:05 de cette vidéo, on peut voir le navigateur du LL859, le *Flight Sergeant* John Joseph Chigwidden, en train de discuter avec le roi George VI.
- La nuit du 20 au 21 juillet 1944 fut l'une des plus intenses pour le service de défense passive de Tilburg. Cette nuit-là, les Alliés menèrent des attaques contre les usines de carburant synthétique de Rheinpreußen (à Meerbeck-Homburg) et de Bottrop-Welheim. Les 138 bombardiers Avro Lancaster du Groupe n° 3 du *Bomber Command* visaient les installations de Meerbeck. L'avion de Frank (le LL859) fut pris pour cible, entre autres, par le chasseur de nuit piloté par l'Oberleutnant Dietrich Schmid. L'appareil s'écrasa à Haansche Hoef, à la limite exacte entre Tilburg et Dongen. Outre Frank, tout l'équipage a péri dans le crash : John Joseph Chigwidden, Reginald Ivon Lewis, Edward Albert O'Connor, Alan Leslie Smith, Jack Spencer et Francis Donald Brandom. Spencer ayant été retrouvé sur le territoire de Dongen, il y a été inhumé.

Sources:

- https://wikimiddenbrabant.nl/Montgomery,_Frank_Charles
- https://losses.internationalbcc.co.uk/loss/219734/
- https://www.veterans.gc.ca/en/remembrance/memorials/canadian-virtual-war-memorial/715876
- https://caspir.warplane.com/personnel/unit-search/p/600014213
- https://www.morethananame.ca/montgomery
- https://ww2rafproject.org.uk/people/Flying_Officer_Frank_Charles_Montgomery/
- https://ww2rafproject.org.uk/squadrons/No_622_Squadron/

Récit compilé par CdG et HdG, Faces to Graves Bergen op Zoom.