GEOFFREY EATON MILLIGAN **R/76763**

Warrant Officer Class II, Pilot.

Affaires personnelles.

Geoffrey Eaton Milligan est né le 10 janvier 1922 à Edmonton, en Alberta. Célibataire, il vivait avec ses parents à Bon Accord, en Alberta. Il était le fils de John Milligan et d'Edith Mary Thalia Milligan-Hewitt. Son père était originaire de l'Ontario et sa mère, d'Irlande. Son père était agriculteur. Geoffrey est né alors que son père avait 51 ans et sa mère 47 ans. Il avait plusieurs frères et sœurs, âgés de 7 à 19 ans ; leurs prénoms ne sont pas connus. Il avait au moins un frère aîné, Jack. Il a fréquenté l'école publique de 1929 à 1937 et l'école secondaire de 1937 à 1940, toutes deux situées à Bon Accord. Il a obtenu son certificat de fin d'études secondaires de premier cycle (niveau de 10e année). Il pratiquait le tir comme loisir, ainsi que le baseball et le hockey sur glace.

Affaires militaires.

Il s'est enrôlé dans l'Aviation royale canadienne à Edmonton le 22 novembre 1940. Il a suivi une formation et une instruction successives à Brandon, au Manitoba (jusqu'au 19 décembre 1940), à Prince Rupert, en Colombie-Britannique (jusqu'au 5 février 1941), à Regina, en Saskatchewan (jusqu'au 27 mars 1941), à Vancouver, en Colombie-Britannique (jusqu'au 27 mai 1941) et à Calgary, en Alberta (jusqu'au 21 août 1941) ; il a ensuite rejoint la Grande-Bretagne via Halifax, le 17 septembre 1941.

Il a perdu la vie le 10 septembre 1942 lorsque son avion a été abattu par un chasseur de nuit allemand au-dessus de Sint Philipsland, lors d'un raid de bombardement sur Düsseldorf, et s'est écrasé par la suite.

Il a d'abord été inhumé au cimetière allemand de Bergen op Zoom, puis transféré au cimetière de guerre canadien de Bergen op Zoom (parcelle 12, rangée F, tombe 05).

Détails

- Aucune inscription supplémentaire ne figure sur sa pierre tombale.
- Il a reçu les distinctions suivantes : l'Étoile 1939-1945, l'Étoile des équipages aériens (Europe), la Médaille de la Défense, la Médaille de la guerre, l'insigne de personnel navigant opérationnel (*Operational Wings*), ainsi que la Médaille canadienne du volontaire avec barrette.
- Le montant total de ses revenus pour près de 22 mois de service actif est inconnu.
- Son dossier militaire contient peu d'informations supplémentaires notables ; toutefois, divers sites intéressants ont été trouvés via Google et Wikipédia.
- Un détail marquant de son dossier militaire est le compte rendu d'une conversation datée du 28 novembre 1940, mentionnant qu'il portait des vêtements usés, bien que propres et soignés.
- https://milliganwhitefamilyhistory.ca/home-grown-hero-pilot-g-e-milligan-flying-officer-raf-bomber-command/
  Mary Leah Milligan-de Zwart est la nièce de Geoffrey Eaton Milligan ; son père, Jack, était le frère aîné de ce dernier. Sur le site web susmentionné, elle partage — dans une publication datée du 17 novembre 2024 — un récit familial très complet, détaillé et émouvant, riche en anecdotes intéressantes. Peu après la guerre, à la demande de sa mère, Jack a donné le prénom de Geoffrey Eaton à son fils nouveau-né. Sa dernière phrase est profondément touchante : la guerre est une erreur, et elle le restera toujours. Rien ne pourra jamais compenser la perte des vies fauchées au combat. Le deuil transcende les générations.

- https://www.philippuslandt.nl/slachtoffers-woii/

  Ce site détaille les pertes humaines de Sint Philipsland durant la Seconde Guerre mondiale. Il propose également un récit complet du crash du bombardier de Geoffrey Eaton Milligan.

- https://www.facebook.com/rcl005.nl/posts/herdenkingsplechtigheid-canadese-ere-begraafplaats-bergen-op-zoom26-10-2025na-ee/1124588793089616/

  Un lien intéressant renvoyant à la cérémonie de commémoration au cimetière militaire canadien de Bergen op Zoom, le 26 octobre 2025, accompagnée de nombreuses photos. Après la cérémonie, la tombe de Geoffrey Eaton Milligan a été visitée.

- https://caspir.warplane.com/aircraft/serial-search/aircraft-no/200001563Ce site présente l'historique détaillé de son appareil, le Short Stirling Mk I.
- https://db.wingstovictory.nl/user/pages/02.database/10.crashes/187/187-story.pdf
  Ce site propose un récit détaillé du crash de son avion.
- L’avion de Geoffrey (un Short Stirling Mk I, immatriculé BF351 et portant le code HA-C, du 218e Escadron de la RAF) a décollé de Downham Market, en Grande-Bretagne, le 10 septembre 1942 à 21 h 25, pour une mission de bombardement sur Düsseldorf, en Allemagne. L’appareil n’est pas revenu de cette mission ; il a été abattu et s’est écrasé au-dessus de Sint Philipsland à 23 h 54 ce même jour, sous les tirs du *Hauptmann* Prinz zu Sayn-Wittgenstein, de l’unité 9./NJG 2. Les sept membres d’équipage — un Canadien, deux Néo-Zélandais et quatre Britanniques — ont trouvé la mort sur le coup lors du crash. Ils ont tous été initialement inhumés au cimetière allemand de Bergen op Zoom, avant d’être transférés ultérieurement dans les cimetières de guerre canadien et britannique de Bergen op Zoom.

Noms et numéros de matricule des membres de l'équipage.

Pilote	G.E. Milligan	RCAF	R/76763
Navigator	J.W. Humphrey	RAF	265432
Radio/ Mitrailleur de bord	D. Emeny	RAF	650193
Gouverne Air Gunner	R.E. Graham	RNZAF	NZ404483
Bombardier	M.V. Tate	RNZAF	NZ41611
Centre avant Air Gunner	R.W. Bowler	RAF	1381965
Mécanicien de bord	R. Vallance	RAF	997279

L'adjudant de 2e classe Geoffrey Eaton Milligan est honoré sur le mur commémoratif du Bomber Command à Nanton, en Alberta.

Sources consultées pour cet article :

1. https://www.verliesregister.studiegroepluchtoorlog.nl/ahome/lossregister/results?sglo=T1818
2. https://www.veterans.gc.ca/en/remembrance/memorials/canadian-virtual-war-memorial/715864
3. https://milliganwhitefamilyhistory.ca/home-grown-hero-pilot-g-e-milligan-flying-officer-raf-bomber-command/
4. https://www.philippuslandt.nl/slachtoffers-woii/
5. https://www.baaa-acro.com/zone/zeeland?page=5
6. https://www.facebook.com/rcl005.nl/posts/herdenkingsplechtigheid-canadese-ere-begraafplaats-bergen-op-zoom26-10-2025na-ee/1124588793089616/
7. https://db.wingstovictory.nl/user/pages/02.database/10.crashes/187/187-story.pdf
8. https://caspir.warplane.com/aircraft/serial-search/aircraft-no/200001563

Récit compilé par H. v. R., Faces to Graves Bergen op Zoom.