



WILLIAM DAVIDSON LILICO

J/93687

Pilot Officer, Air Gunner

Affaires personnelles.

William Davidson Lillico est né le 26 juillet 1920 à Édimbourg, en Écosse. Célibataire, il résidait à l'hôtel Ford, à Montréal, pour des raisons professionnelles. Ses parents habitaient au 30 Fairview Avenue, à New York (États-Unis).

Il était le fils de Walter Davidson Lillico et de Gertrude Cresswell-Lillico. Son père était originaire d'Édimbourg (Écosse) et sa mère de Londres (Angleterre) ; ils s'étaient mariés à Londres. Son père était homme d'affaires. Il avait une sœur aînée, Agnes Cresswell-Lillico, qui vivait à Chatham, dans le Massachusetts (États-Unis).

Il a effectué sa scolarité à la Barnard Public School et au lycée (High School) de New York entre 1926 et 1938. Par la suite, il a étudié la publicité pendant six mois à l'université Columbia. Il a terminé sa 12e année d'études. Il a ensuite travaillé pendant un an comme assistant chez Picard Advertising, puis deux ans comme rédacteur contractuel pour la British Purchasing Commission — deux postes basés à New York — avant de travailler à la Bank of Commerce à Victoria, en Colombie-Britannique. Il aimait conduire. Il pratiquait de nombreux sports — neuf au total —, notamment le baseball, le football, le tennis de table, la natation et le basket-ball.

Affaires militaires.

Il s'est enrôlé dans l'Aviation royale canadienne à Montréal le 26 mai 1942. Il a suivi une formation et une instruction successives à Montréal (jusqu'au 11 août 1942), à Lachine, au Québec (jusqu'au 25 septembre 1942), à Mountain View, en Ontario (jusqu'au 9 janvier 1943), à Belleville,

en Ontario (jusqu'au 30 avril 1943), à Trenton, en Ontario (jusqu'au 12 juin 1943) et à Mac Donald, au Manitoba (jusqu'au 6 août 1943). Il s'est ensuite rendu en Grande-Bretagne en passant par Halifax.

Il a perdu la vie le 26 mai 1944 lorsque son avion a été abattu et s'est écrasé dans le Brabant-Septentrional, près de Tilburg, au cours d'une mission de bombardement sur Aix-la-Chapelle, en Allemagne. Il a d'abord été inhumé au cimetière militaire de Vredenhof à Tilburg (feuille 17 NW, réf. cartographique 135318), puis réinhumé le 26 juin 1945 au cimetière de guerre canadien de Bergen op Zoom (parcelle 05, rangée H, tombe 01).

Détails.

- Sa pierre tombale porte l'inscription : « En souvenir chéri et éternellement aimant de notre fils bien-aimé. »
- Les distinctions reçues sont : l'Étoile 1939-1945, l'Étoile des équipages aériens (Europe), la Médaille de la Défense, la Médaille du service général, les insignes de vol opérationnel (Operational Wings) ainsi que la Médaille canadienne du volontaire avec barrette.
- Le total des gains perçus pour exactement deux années de service actif s'élève à 303,87 dollars canadiens.
- Divers faits intéressants ont été découverts tant dans son dossier militaire que via Google ou Wikipédia.
- Certains documents indiquent qu'il avait 22 ans à sa mort, tandis que d'autres mentionnent 23 ans ; c'est cette dernière information qui est exacte.
- Son père était Écossais de naissance et sa mère, Anglaise. Lui-même est né à Édimbourg, en Écosse. Ses parents ont émigré aux États-Unis et se sont installés à New York. On ignore s'ils ont obtenu la citoyenneté américaine. Lorsque William a dû se rendre à Montréal pour le travail en 1942, il s'est engagé spontanément dans l'ARC (Aviation royale canadienne). Par conséquent, William n'était peut-être — ou probablement — pas canadien, mais américain (ou britannique). Voir également le lien ci-dessous.
- <https://caspir.warplane.com/personnel/unit-search/p/600011465>
Ce site suggère également que William était un Américain vivant à New York. De plus, il contient des détails sur les autres membres de l'équipage, les résultats du raid de bombardement sur Aix-la-Chapelle (Aachen) et une description détaillée du 419e Escadron (Moose) de la RAF.
- https://wikimiddenbrabant.nl/Hoarty,_John
Ce site relate le parcours remarquable de John Hoarty, membre de l'équipage et militaire britannique.
<https://www.wartimememoriesproject.com/ww2/allied/battalion.php?pid=570>
Ce site est également entièrement consacré à l'histoire du 419e Escadron « Moose » de l'Aviation royale canadienne.

• L'avion de William (un Avro Lancaster Mk X, immatriculé KB706 et portant le code VR-A, du 419e Escadron de la RAF) a décollé de Middleton St. George, en Grande-Bretagne, le 24 mai 1944 à 23 h 39, pour une mission de bombardement sur Aix-la-Chapelle, en Allemagne. L'appareil n'est pas revenu de cette mission ; il a été abattu (et s'est écrasé) près de Tilburg le 25 juin 1944 à 02 h 51 par l'Oberleutnant H. Nabrich, de l'unité 3./NJG 1. William a été grièvement blessé lors de l'incident et a succombé à ses blessures le lendemain, le 26 juin 1944. Les six autres membres de l'équipage — trois Canadiens et trois Britanniques — ont trouvé la mort sur le coup lors du crash. Ils reposent tous au cimetière militaire de Vredehof, à Tilburg.

Noms et numéros de matricule des membres de l'équipage

Pilot	D.M. Robson	RCAF	J/86588
Ingénieur en mécanique	J. Hoarty	RAF	1099356
Navigateur	P.S. Smith	RCAF	J/88153
Bombardier	G.R. Lauder	RCAF	J/28208
Radio-mitrailleur	T.H.J. Smith	RAF	1575907
Avant-centre Gunner	B.R. Morgan	RAF	1867863
Mitrailleur de queue	W.D. Lillico	RCAF	J/93687

Sources consultées pour cet article :

1. <https://caspir.warplane.com/personnel/unit-search/p/600011465>
2. <https://www.tracesofwar.com/persons/103175/Lillico-William-Davidson.htm>
3. <https://veterans.gc.ca/en/remembrance/memorials/canadian-virtual-war-memorial/715762>
4. https://www.uswarmemorials.org/html/people_details.php?PeopleID=32318
5. <https://www.bhic.nl/ontdekken/verhalen/geallieerde-bommenwerpers-in-tilburg>
6. <https://aviation-safety.net/wikibase/50462>
7. <https://wikimiddenbrabant.nl/Hoarty, John>
8. <https://www.wartimememoriesproject.com/ww2/allied/battalion.php?pid=570>
9. <https://www.verliesregister.studiegroepvluchttoorlog.nl/ahome/lossregister/results?sglo=T3722>

Récit compilé par H. v. R., Faces to Graves Bergen op Zoom.