



WILLIAM DAVIDSON LILICO

J/93687

Pilot Officer, Air Gunner

Persoonlijke zaken

William Davidson Lillico is geboren op 26 juli 1920 in Edinburgh, Schotland. Hij was niet getrouwd en woonde in Hotel Ford, Montreal voor zijn werk.

Zijn ouders woonden in New York, USA, 30 Fairview Avenue.

Hij was de zoon van Walter Davidson Lillico en Gertrude Cresswell-Lillico.

Zijn vader kwam uit Edinburgh, Schotland, zijn moeder uit London, Engeland waar ze ook zijn getrouwd. Zijn vader was zakenman.

Hij had 1 oudere zus Agnes Cresswell-Lillico die in Chatham, Massachusetts, USA woonde.

Hij heeft van 1926-1938 de Branard Public School en High School complete afgemaakt in New York. Daar na ½ jaar Columbia University op het gebied van reclame maken. Hij haalde Grade 12. Daarna 1 jaar gewerkt bij Picard Advertising als assistent, daarna 2 jaar als schrijver van contracten bij de British Purchasing Commission, beide in New York eerst als assistent en later bij de Bank of Commerce in Victoria, BC. Zijn hobby was autorijden. Hij beoefende vele sporten, in totaal 9, onder andere honkbal, voetbal, (tafel)tennis, zwemmen, basketbal etc.

Militaire zaken.

Hij is op 26 mei 1942 ingeschreven bij de Royal Canadian Air Force in Montreal. Zijn training en opleiding kreeg hij achtereenvolgens tot 11 augustus 1942 in Montreal, tot 25 september 1942 in Lachine, Quebec tot 9 januari 1943 in Mountain View, Ontario tot 30 april 1943 in Belleville, Ontario tot 12 juni 1943 in Trenton, Ontario tot 6 augustus 1943 in Mac Donald, Manitoba. Daarna via Halifax naar Groot Brittanië.

Hij is om het leven gekomen op 26 mei 1944 omdat zijn vliegtuig tijdens een bombardementsvlucht op Aken, Duitsland boven Noord-Brabant bij

Tilburg werd neergeschoten en is neergestort. Hij is tijdelijk begraven op de Militaire Begraafplaats Vredenhof in Tilburg, Sh.17 NW MR 135318 en is herbegraven op 26 juni 1945 op de Canadese Oorlogsbegraafplaats in Bergen op Zoom, Plot 05, rij H, graf 01.

Bijzonderheden

- Op zijn grafsteen staat geschreven: "In cherished and everloving memory of our dearly beloved son " hetgeen betekent "In liefdevolle en blijvende herinnering aan onze innig geliefde zoon".
- De ontvangen onderscheidingen zijn: 39-45 Star, A/C Europe Star, Defence Medal, General Service Medal, Operational Wings en Canadian Volunteer Service Medal and Clasp.
- Totale verdiensten in exact 2 jaar actieve dienst zijn: 303,87 Canadian \$.
- Zowel in zijn service file, als via Google/Wikipedia zijn diverse interessante wetenswaardigheden gevonden.
- In diverse documenten wordt 22 jaar als leeftijd bij overlijden genoemd, in andere 23 jaar. Dit laatste is juist.
- Zijn vader was een Schot van geboorte, zijn moeder was een Engelse. Hij is zelf in Edinburgh, Schotland geboren. Zijn ouders zijn naar de USA geëmigreerd en zijn in New York gaan wonen. Of zij Amerikaans staatsburger zijn geworden is niet bekend. Toen William vanwege zijn werk in 1942 naar Montreal moest, heeft hij zich spontaan ingeschreven bij de RCAF. Mogelijk/waarschijnlijk was William dus geen Canadees maar een Amerikaan (of Brit). Zie ook de link hieronder.
- <https://caspir.warplane.com/personnel/unit-search/p/600011465>
Ook op deze site wordt gesuggereerd dat William een Amerikaan was die in New York woonde. Tevens bevat deze site gegevens van de andere bemanningsleden, van resultaat van het bombardement op Aken en een uitgebreide beschrijving van het RAF 419 (Moose) Squadron.
- [https://wikimiddenbrabant.nl/Hoarty, John](https://wikimiddenbrabant.nl/Hoarty,_John)
Deze site vertelt min of meer het schitterende levensverhaal van het bemanningslid John Hoarty, een Britse militair.
- <https://www.wartimememoriesproject.com/ww2/allied/battalion.php?pid=570> Ook deze site is helemaal gewijd aan de beschrijving van het 419 Moose Squadron van de Royal Canadian Air Force.
- William's vliegtuig (AVRO, Lancaster MK X, KB706 , VR-A, RAF 419 Sqn steeg op in Middleton St. George, Groot Brittannië op 24 mei 1944 om 23.39 uur voor een bombardementsvlucht naar Aken, Duitsland. Van deze missie is het niet teruggekeerd, omdat het op 25 juni 1944 om 02.51 uur bij Tilburg is neergeschoten (en gecrashed) door Oblt. H. Nabrich van 3.NJG/ 1. Daarbij is hij

zwaargewond geraakt en 1 dag later op 26 juni 1944 is hij aan die verwondingen bezweken. De andere 6 bemanningsleden, 3 Canadezen en 3 Britten, zijn direct bij de crash om het leven gekomen. Zij zijn allen begraven op de Militaire Begraafplaats Vredenhof in Tilburg.

Namen en dienstnummers van de bemanningsleden

Piloot	D.M. Robson	RCAF	J/86588
Werktuigbouwkundige	J. Hoarty	RAF	1099356
Navigator	P.S. Smith	RCAF	J/88153
Bommenrichter	G.R. Lauder	RCAF	J/28208
Radio/Air Gunner	T.H.J. Smith	RAF	1575907
Midden-vóór Gunner	B.R. Morgan	RAF	1867863
Roer Gunner	W.D. Lillico	RCAF	J/93687

Geraadpleegde bronnen voor dit verhaal :

1. <https://caspir.warplane.com/personnel/unit-search/p/600011465>
2. <https://www.tracesofwar.com/persons/103175/Lillico-William-Davidson.htm>
3. <https://veterans.gc.ca/en/remembrance/memorials/canadian-virtual-war-memorial/715762>
4. https://www.uswarmemorials.org/html/people_details.php?PeopleID=32318
5. <https://www.bhic.nl/ontdekken/verhalen/geallieerde-bommenwerpers-in-tilburg>
6. <https://aviation-safety.net/wikibase/50462>
7. <https://wikimiddenbrabant.nl/Hoarty, John>
8. <https://www.wartimememoriesproject.com/ww2/allied/battalion.php?pid=570>
9. <https://www.verliesregister.studiegroepluchtoorlog.nl/ahome/lossregister/results?sglo=T3722>

Verhaal samengesteld door H. v. R., Faces to Graves Bergen op Zoom.