



Pierce James Axel Dennis
Flight Sergeant Air Gunner

R151903

Affaires personnelles.

Pierce James Axel Dennis est né le 21 décembre 1922 à Hope, en Colombie-Britannique. Ses parents étaient Mme Aina Estrid Hedstrom (née en Suède) et M. Pierce James Dennis (né à Londres, en Angleterre ; mineur de profession). Ils s'étaient mariés le 9 mars 1922. Les documents indiquent que son père ne faisait plus partie de sa vie et que M. Ernest Warne était le beau-père de Pierce James Axel Dennis. Pierce James avait un frère cadet, Hugh Lennart, une demi-sœur, Pamela Warne, ainsi qu'une sœur, Dorothy Dennis, décédée.

Il mesurait 1,74 m, pesait 65 kg et avait les yeux bruns ainsi que les cheveux noirs. Il a étudié à l'Université de la Colombie-Britannique de 1940 à 1941 (en lettres et sciences). À l'université, il a pratiqué le basketball, le ski, le baseball et le rugby. La photo portrait ci-dessus rend hommage aux étudiants de cette université partis à la guerre et qui ne sont jamais revenus. Il s'est engagé pour le service actif au sein de l'Aviation royale canadienne et a travaillé comme emballeur dans une conserverie jusqu'à ce qu'il soit appelé sous les drapeaux. Son évaluation lors de l'engagement a souligné un bon niveau d'instruction et une bonne condition physique, ainsi que de l'intelligence et une maturité correspondant à son âge. Il était décrit comme un jeune homme courtois, agréable et intelligent, désireux d'accomplir son devoir. Les rôles envisagés pour sa formation étaient ceux de pilote ou d'observateur. Sur la « fiche professionnelle » remise lors de son engagement, il avait exprimé le souhait de retourner à l'université une fois la guerre terminée.

Affaires militaires.

À l'âge de 19 ans, il s'engagea dans l'ARC et suivit la formation de l'école n° 3 de bombardement et de tir (RCAF Macdonald, au Manitoba), où il obtint sa qualification de mitrailleur de bord le 20 novembre 1942. Il ne

poursuivit pas sa formation en raison d'une absence non autorisée et d'une « attitude et discipline médiocres » ; plus précisément, il s'était absenté sans permission pendant 4 jours, 9 heures et 15 minutes au cours de son instruction.

Il quitta le Canada le 11 décembre 1942 et arriva en Angleterre le 18 décembre 1942. Il fut finalement affecté au 427^e Escadron, basé à Leeming, en Angleterre.

Pierce James Axel Dennis perdit la vie le 23 juin 1943 lors du crash d'un avion Halifax, à 500 mètres à l'est de Kaathoven (commune de Berlicum, province du Brabant-Septentrional, aux Pays-Bas), après que son appareil eut été touché par un chasseur de nuit allemand. Seul J. Spencer survécut à l'accident en sautant en parachute à temps.

Les victimes furent initialement inhumées au cimetière de Zuylen à Princenhage, près de Breda — plus précisément, selon les archives allemandes, dans le « carré des ennemis » du cimetière. Elles furent transférées au cimetière de guerre canadien de Bergen op Zoom le 3 novembre 1945.

Détails.

- L'appareil (un Handley Page Halifax V, numéro de série DK 141) a décollé de la base aérienne de Leeming, dans le Yorkshire du Nord, dans la soirée du 22 juin 1943, pour une mission de bombardement sur Mülheim ; dans la nuit du 23 juin 1943, il a été abattu par un chasseur de nuit allemand et s'est écrasé près de Kaathoven. À l'exception de J. Spencer, il n'y a eu aucun survivant ; les victimes ont été initialement inhumées à Zuylen, plus précisément dans le carré réservé aux « morts ennemis », selon les archives allemandes. Un document relatif à l'incident énumère les membres de l'équipage : P. Dennis, J. Spencer, G. Sharp, J. Reansbury et J. Hamilton. Il signale également que deux militaires non identifiés ont été inhumés au même endroit ; ils ont par la suite été identifiés comme étant deux autres membres de l'équipage, Tyrone et Whiting.
- Sur le site <https://www.bhic.nl/ontdekken/verhalen/neergestorte-vliegstuigen-in-berlicum-en-middelrode-1940-1945>, Rien Wols a écrit ce qui suit au sujet du crash :
« Après le crash d'un bombardier à Kaathoven (secteur de Heeswijk) la nuit précédente, le malheur frappa de nouveau Kaathoven le 23 juin 1943. Un Halifax V (DK141, indicatif ZL-N), piloté par le Flight Sergeant James Douglas Hamilton (22 ans) du 427^e Escadron (canadien), s'y écrasa à 02 h 20. L'appareil avait décollé de sa base de Leeming (aux côtés de 556 autres avions) pour une mission de bombardement sur Mülheim.

Sur le chemin du retour, il fut abattu par un chasseur de nuit allemand du groupe I/NJG 1, piloté par le Hauptmann Heinrich-Franz Wohlers. Six des sept membres d'équipage périrent : le pilote, le navigateur (Warrant Officer de 2e classe John Joseph Reansbury, 22 ans) et le mitrailleur (Flight Sergeant Pierce James Axel Dennis). Ils furent inhumés le 2 juillet 1943 au cimetière de Zuilen, à Breda. Après la guerre, les corps de ces trois Canadiens furent transférés au cimetière militaire canadien de Bergen op Zoom (tombes 11 F 8, 11 F 10 et 11 F 12).

L'observateur (Sergeant Gerald David Sharp, 25 ans), l'opérateur radio/mitrailleur (Sergeant Norman Geoffrey Whiting, 21 ans) et le mitrailleur (Flight Sergeant Gordon Louis Tyrone, 21 ans, RCAF) ne survécurent pas non plus au crash. Eux aussi sont inhumés à Bergen op Zoom, respectivement dans les tombes 25 A 4, 27 A 11 et 25 A 3.

Seul le mécanicien de bord, le sergent James Arnold Spencer (25 ans), a réussi à sauter en parachute de l'appareil à temps. Il a atterri sain et sauf et a trouvé un abri provisoire dans des fermes des environs, mais a été fait prisonnier par les Allemands alors qu'il traversait le canal Zuid-Willemsvaart ; il a par la suite été libéré par les troupes alliées en 1945.

- <https://losses.internationalbcc.co.uk/loss/207240/> – informations sur Pierce Dennis et le mémorial de Kaathoven. Ce mémorial se compose d'une sculpture en métal et d'un panneau d'information. Le texte indique : « Mémorial dédié à l'équipage du Halifax DK141 du 427e escadron (RCAF) de la RAF, abattu par un chasseur de nuit allemand le 23/06/44. » Ce mémorial a été inauguré le 22 juin 2013, en présence de membres de la famille encore en vie. Le monument rend également hommage à l'équipage d'un Halifax qui s'était écrasé pratiquement au même endroit la veille. Le site <https://www.4en5mei.nl/oorlogsmonumenten/zoeken/3774/vinkel-monument-voor-twee-bommenwerpers> fournit les précisions suivantes :

Le monument dédié aux deux bombardiers à Vinkel (commune de 's-Hertogenbosch) se compose d'une représentation d'un équipage de bombardier, réalisée en acier Corten et montée sur un pilier en granit. Un panneau d'information a été installé à côté du monument.

Historique
Le monument aux deux bombardiers de Vinkel (commune de 's-Hertogenbosch) a été érigé pour commémorer les équipages de deux bombardiers britanniques Halifax qui se sont écrasés à proximité du site durant la Seconde Guerre mondiale. La quasi-totalité des membres des équipages a perdu la vie lors de ces deux accidents.

Les noms des membres d'équipage disparus du Halifax HR735 NP-N (158e Escadron) sont :

Sgt H.F. Barham (opérateur radio), Sgt D.D. Cuthbert (mitrailleur de tourelle dorsale), Sgt W.T. Dunning (viseur-bombardier), Sgt E.H. Fisher (copilote), Sgt S.G.B. Hayes (mécanicien de bord), Sgt G.A. Hill (navigateur), Sgt G.B. Mycock (mitrailleur de queue) et P/O C.H. Robinson (pilote).

Les noms des membres d'équipage disparus du Halifax DK141 ZL-N (427e Escadron de l'ARC) sont :

F/Sgt P.J.A. Dennis (mitrailleur de queue), F/Sgt J.D. Hamilton (pilote), J.J. Reansbury (navigateur), Sgt J.A. Spencer (mécanicien de bord), Sgt G.D. Sharp (viseur-bombardier), F/Sgt G.L. Tyrone (mitrailleur de tourelle dorsale) et Sgt N.G. Whiting (opérateur radio).

Les deux bombardiers participaient à un raid sur Krefeld et Mülheim lorsqu'ils furent abattus par un chasseur de nuit allemand. Les deux appareils s'écrasèrent près de Vinkel ; seul le mécanicien de bord, le sergent J.A. Spencer, parvint à sauter en parachute et à survivre. Il réussit à s'échapper avec l'aide d'habitants de la région, mais fut finalement capturé par les forces d'occupation. Il survécut à sa captivité.

Mise en place

La création du monument est une initiative d'Ad van Zantvoort et de Jeff Edwards (un proche du sergent G.A. Hill).

Inauguration

Le monument commémorant les deux bombardiers a été inauguré le samedi 22 juin 2013, en présence de proches des membres d'équipage, de l'ambassadeur de Nouvelle-Zélande George Troup, de Jeff Johnson (ambassade du Canada), de Nicholas Alexander (ambassade du Royaume-Uni), du maire de Maasdonk ainsi que de représentants des associations des 158e et 427e escadrons et du 427e escadron (ARC). Le site présente également des photos du mémorial et des informations sur le raid aérien : Mülheim. 557 avions engagés, 35 pertes (6,3 %). Une fine couche nuageuse a gêné les opérations de marquage de cible (PFF), qui se sont néanmoins révélées précises (comme l'indique le rapport allemand sur l'attaque). En conséquence, le bombardement fut concentré et dévasta cette petite ville. Toutes les liaisons avec Oberhausen — dont Mülheim dépendait pour les services d'urgence — furent coupées. 578 personnes furent tuées et 1 135 maisons détruites. Un rapport britannique d'après-guerre a estimé les dégâts à 64 % de la ville. »

- Pierce Dennis est également commémoré sur le mur du mémorial du Bomber Command à Nanton.

Sources :

- <https://www.bhic.nl/ontdekken/verhalen/neergestorte-vliegtuigen-in-berlicum-en-middelrode-1940-1945>
- <https://www.rcafassociation.ca/heritage/history/rcaf-and-the-crucible-of-war/427-squadron/>
- <https://losses.internationalbcc.co.uk/loss/207240/>
- <https://www.4en5mei.nl/oorlogsmonumenten/zoeken/3774/vinkel-monument-voor-twee-bommenwerpers>
- <https://www.veterans.gc.ca/en/remembrance/memorials/canadian-virtual-war-memorial/detail/2641637>

Compilé par C. en H. de G. , Faces to Graves Bergen op Zoom